

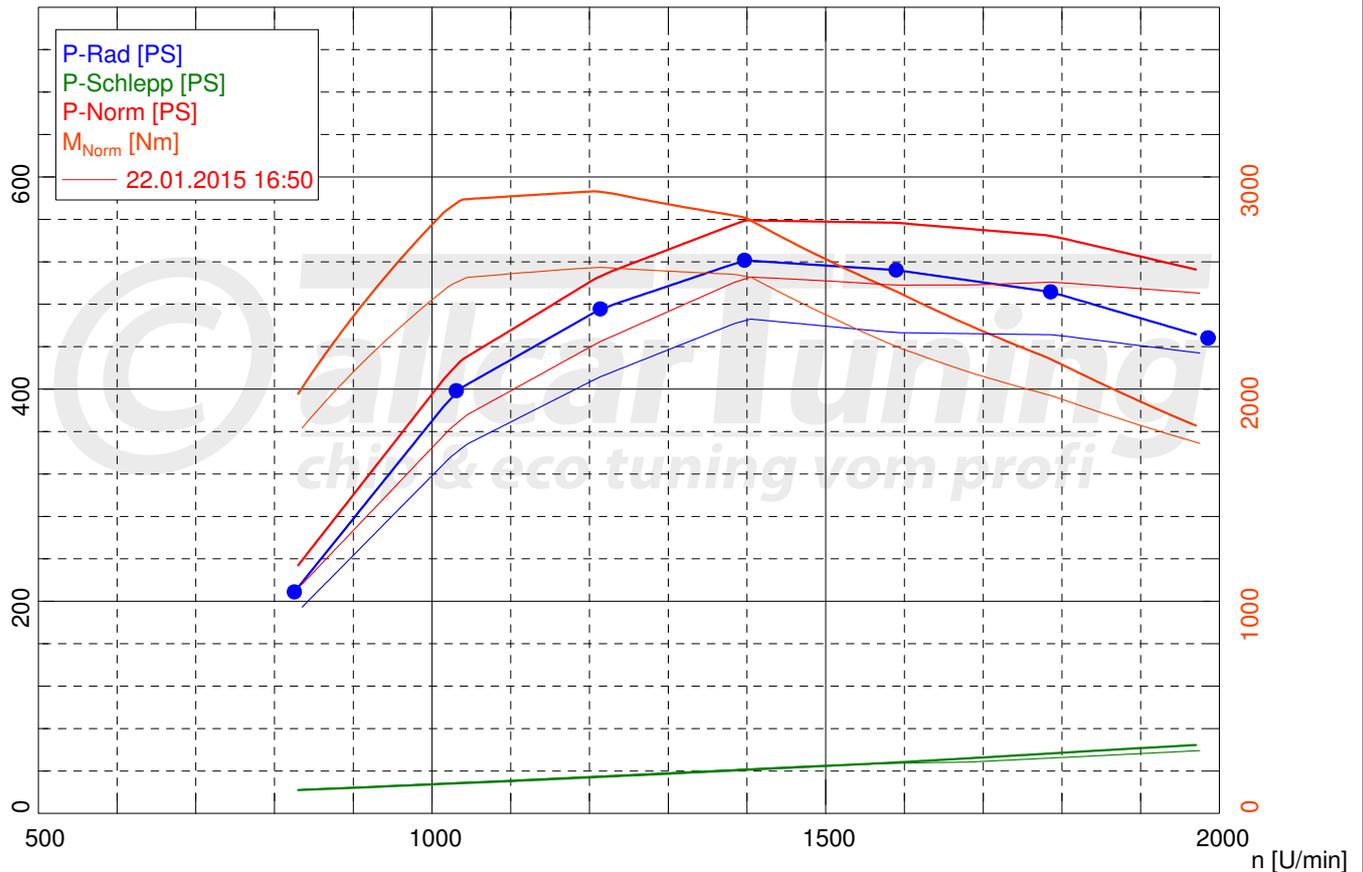
Fahrzeug-Typ: Scania R520 2014
Kennzeichen: T4
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

1. Messung im 10 Gang
80% Abrollen

Meßdatum: 22.01.2015 (15:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	559,0	PS	/	411,1	kW
Motorleistung	P_{Mot}	562,1	PS	/	413,5	kW
Radleistung	P_{Rad}	521,2	PS	/	383,3	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,0	PS	/	30,1	kW
Max. Leistung bei		1400	U/min	/	65,9	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	2931,8	Nm			
Max. Drehmoment bei		1205	U/min	/	56,9	km/h
Max. erreichte Drehzahl		1970	U/min	/	92,9	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,0	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	38,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	968,1	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,7	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	11,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		---,-	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,229	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	49,5	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	6,091	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	3790,9	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	896,1	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	769,5	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	319,5	kg