

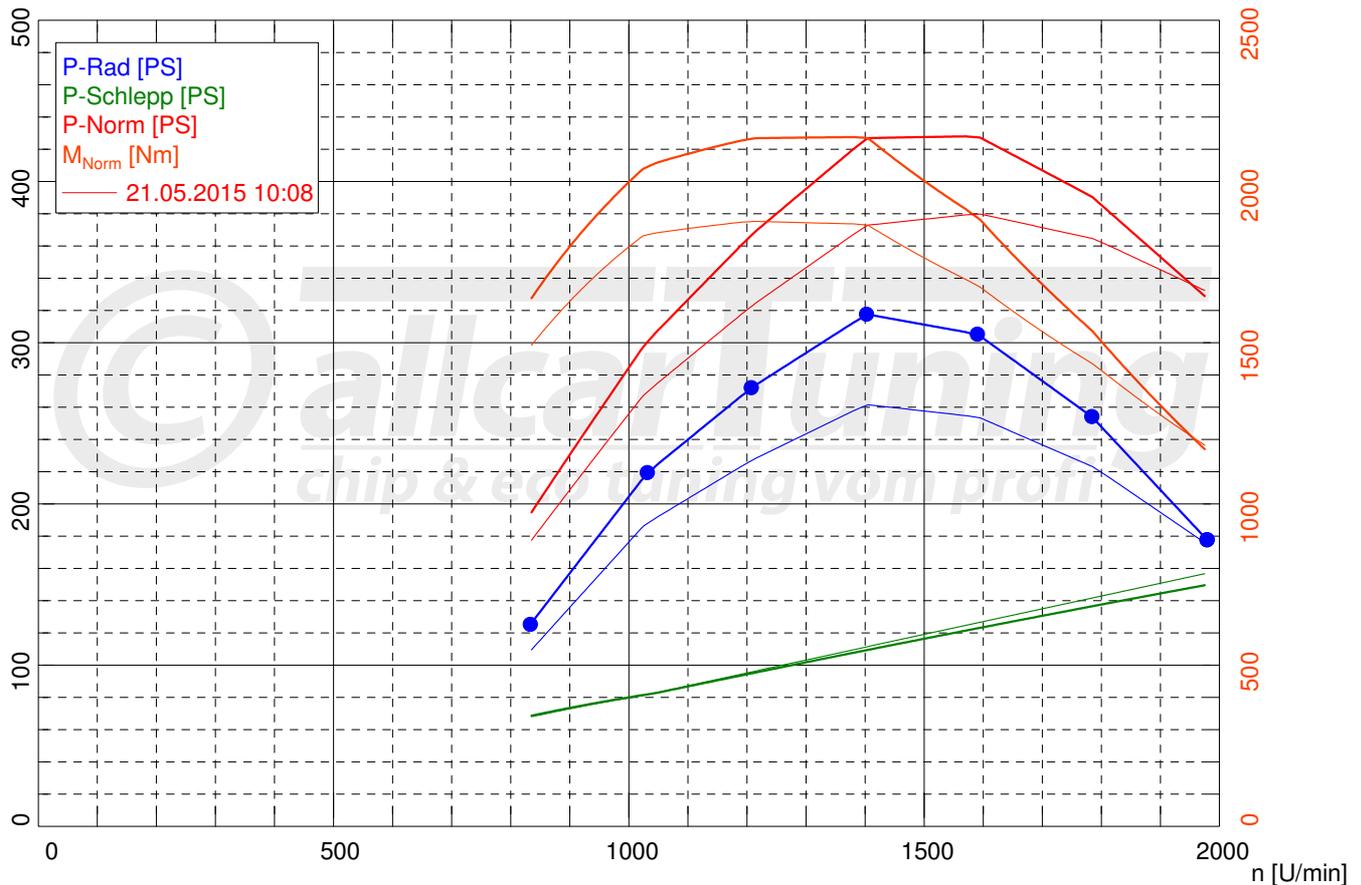
Fahrzeug-Typ: MB Arocs 3242 420PS Bj15
Kennzeichen: MOD
Prüfer: ACT team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

1. Messung im 14. Gang
Abrollen 80%

Meßdatum: 21.05.2015 (11:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	427,9 PS / 314,7 kW
Motorleistung	P _{Mot}	427,8 PS / 314,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	306,5 PS / 225,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	121,4 PS / 89,3 kW
Max. Leistung bei		1570 U/min / 66,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	2137,0 Nm
Max. Drehmoment bei		1380 U/min / 58,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1975 U/min / 83,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	23,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	20,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	41,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	972,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	3,501 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	67,3 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	5,497 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	2586,1 N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	4349,2 N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	1261,6 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	811,6 kg