

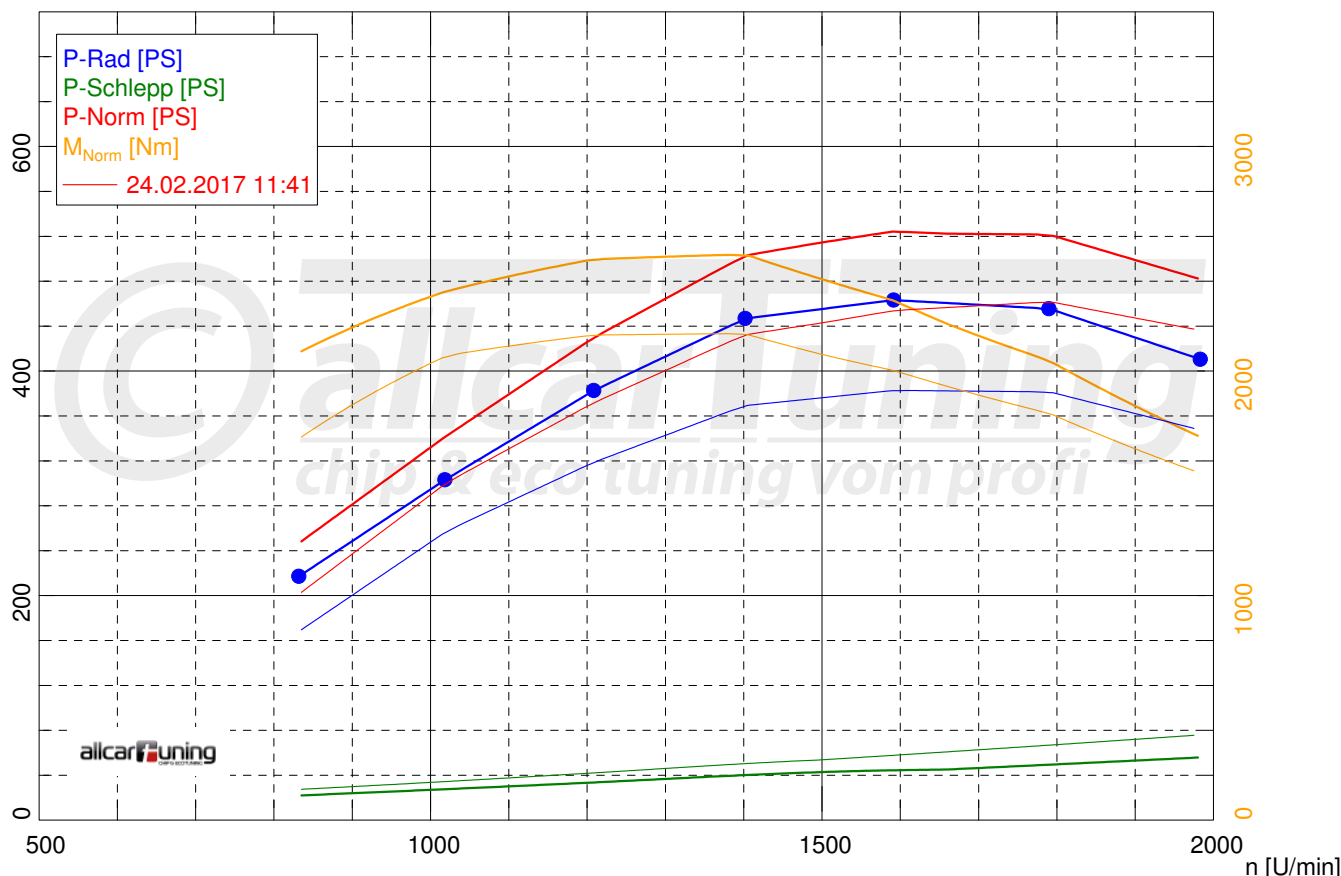
Fahrzeug-Typ: MB Actros 2545 450PS BJ15
Kennzeichen: MOD 3
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

1.Messung im 10.Gang

Meßdatum: 24.02.2017 (14:42)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	524,0 PS / 385,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	507,2 PS / 373,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	463,0 PS / 340,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,3 PS / 32,6 kW
Max. Leistung bei		1590 U/min / 69,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	2516,9 Nm
Max. Drehmoment bei		1385 U/min / 60,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1980 U/min / 86,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	31,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	956,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,532 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	96,7 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	5,728 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	3208,8 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	1039,2 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	741,7 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	291,7 kg