

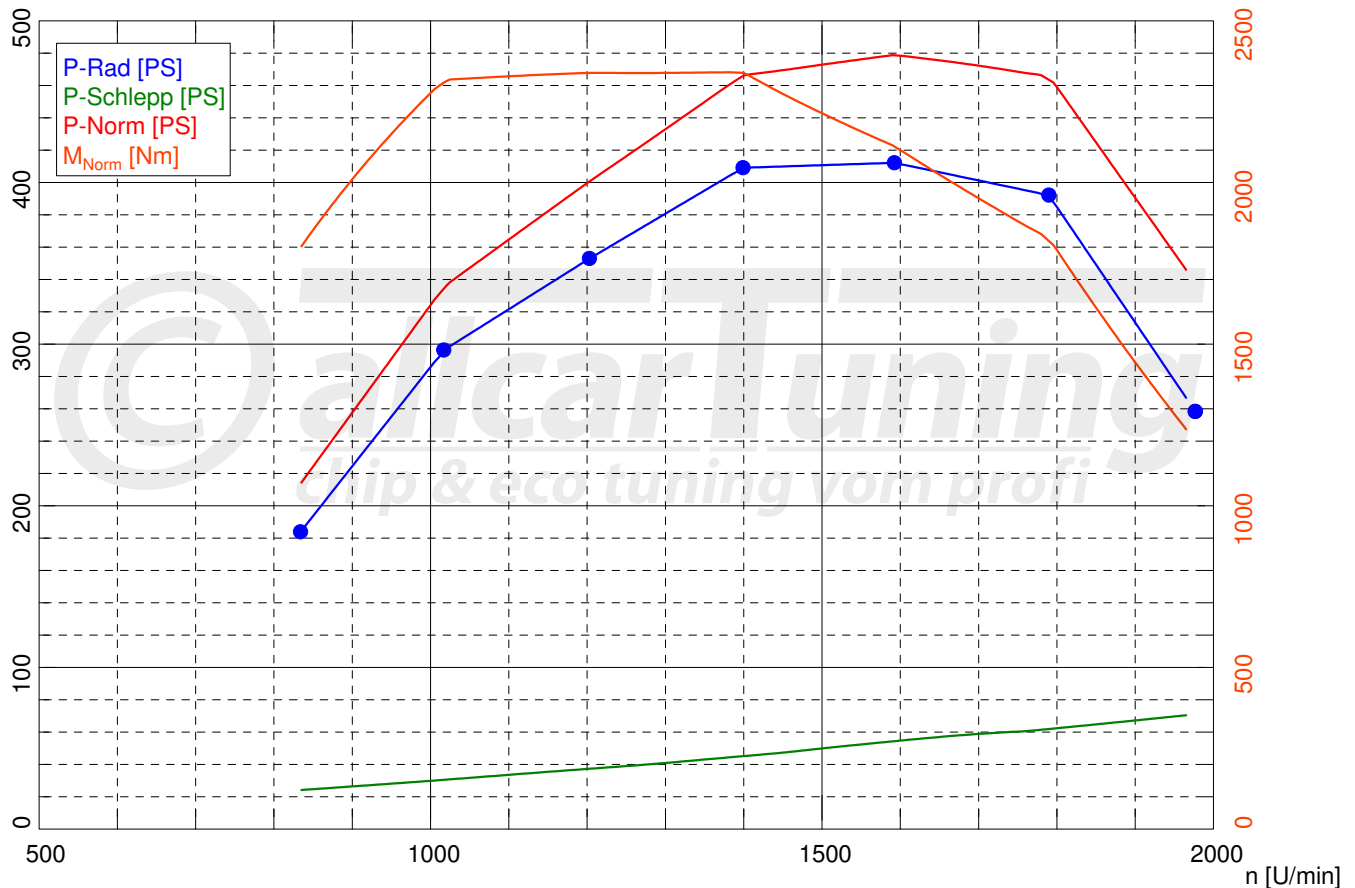
Fahrzeug-Typ: DAF XF 106 460PS
Kennzeichen:
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

ORIGINAL

Meßdatum: 30.09.2015 (13:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	478,6 PS / 352,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	466,2 PS / 342,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	412,0 PS / 303,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,2 PS / 39,9 kW
Max. Leistung bei		1590 U/min / 92,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	2340,3 Nm
Max. Drehmoment bei		1380 U/min / 80,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1965 U/min / 114,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	27,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	982,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,392 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	58,2 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	4,231 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	2128,6 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	956,7 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	729,1 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	279,1 kg