

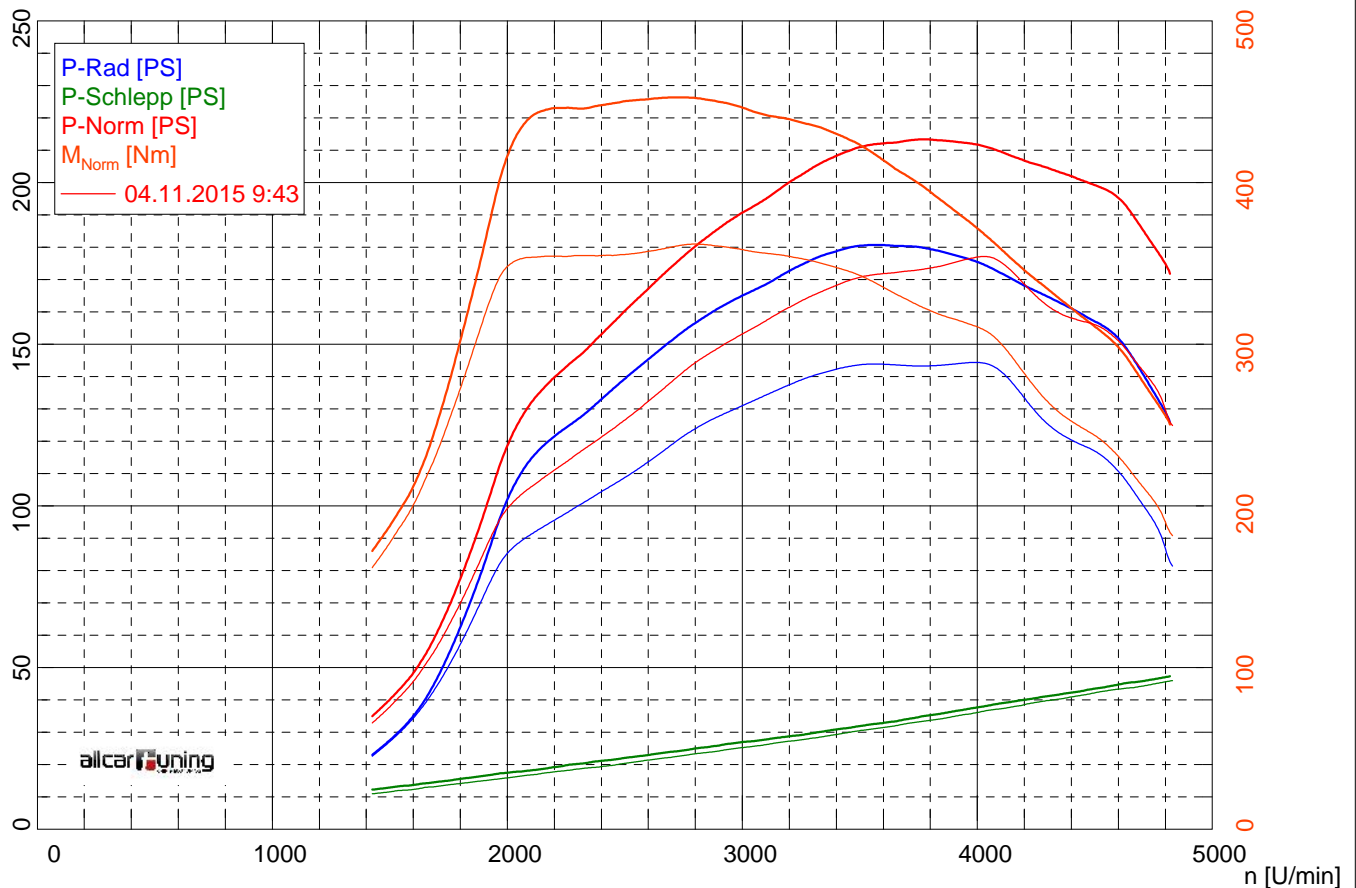
Fahrzeug-Typ: VW Passat 2.0TDI 190PS
Kennzeichen: MOD V3
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

2.Messung im 4.gang

Meßdatum: 04.11.2015 (14:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	213,3 PS / 156,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	214,6 PS / 157,9 kW
Radleistung	P _{Rad}	179,8 PS / 132,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	34,8 PS / 25,6 kW
Max. Leistung bei		3765 U/min / 127,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	452,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2730 U/min / 92,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4820 U/min / 163,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	26,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	30,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	988,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	50,0 kg