

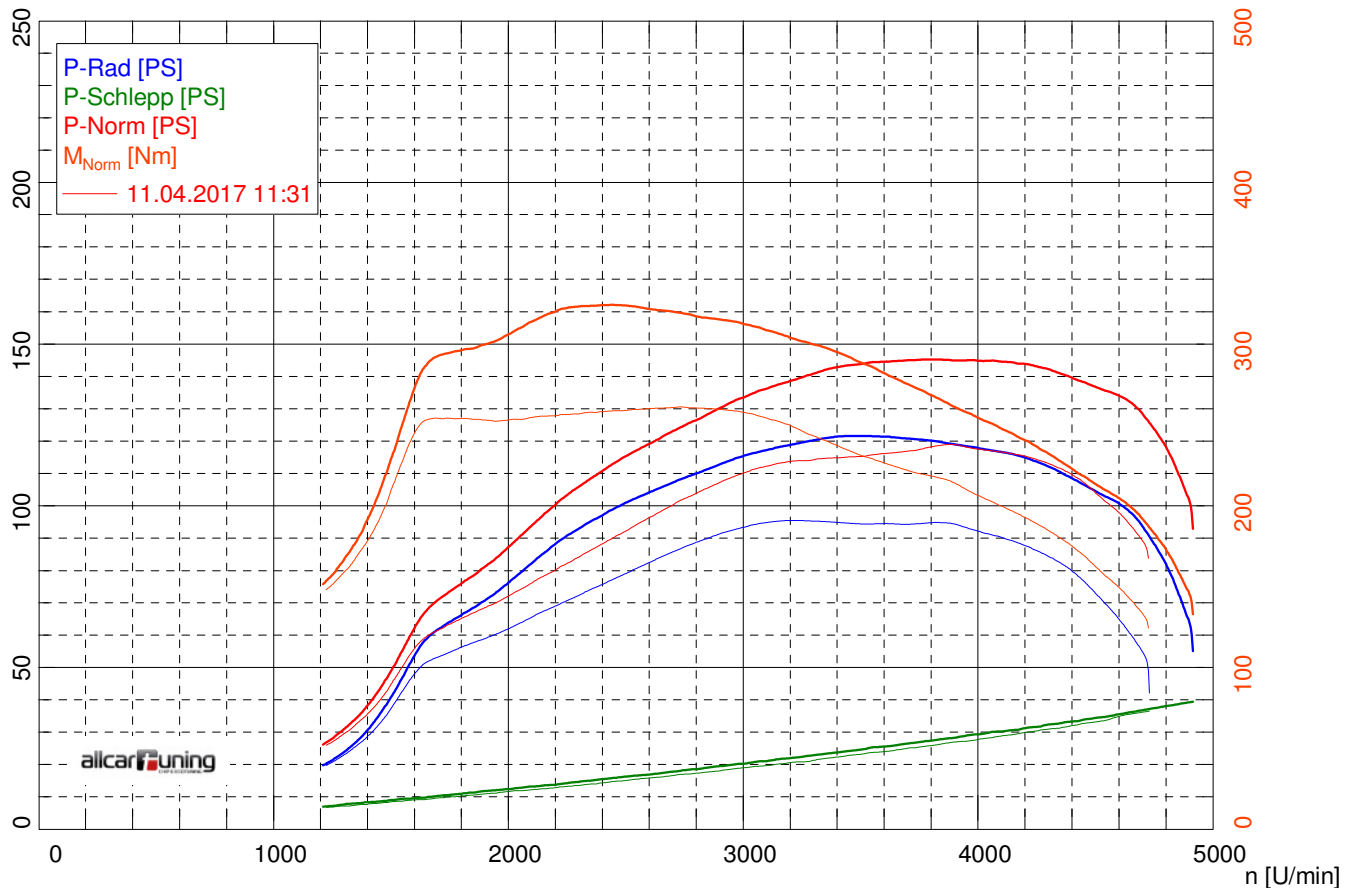
Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 1.6TDI 110PS
Kennzeichen: MOD V2
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

4.Gang 1.messung
70/100/100/100

Meßdatum: 11.04.2017 (12:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	145,2 PS / 106,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	147,4 PS / 108,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	120,2 PS / 88,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	27,2 PS / 20,0 kW
Max. Leistung bei		3780 U/min / 152,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	324,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2440 U/min / 98,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4915 U/min / 197,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	38,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	983,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	760,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg