

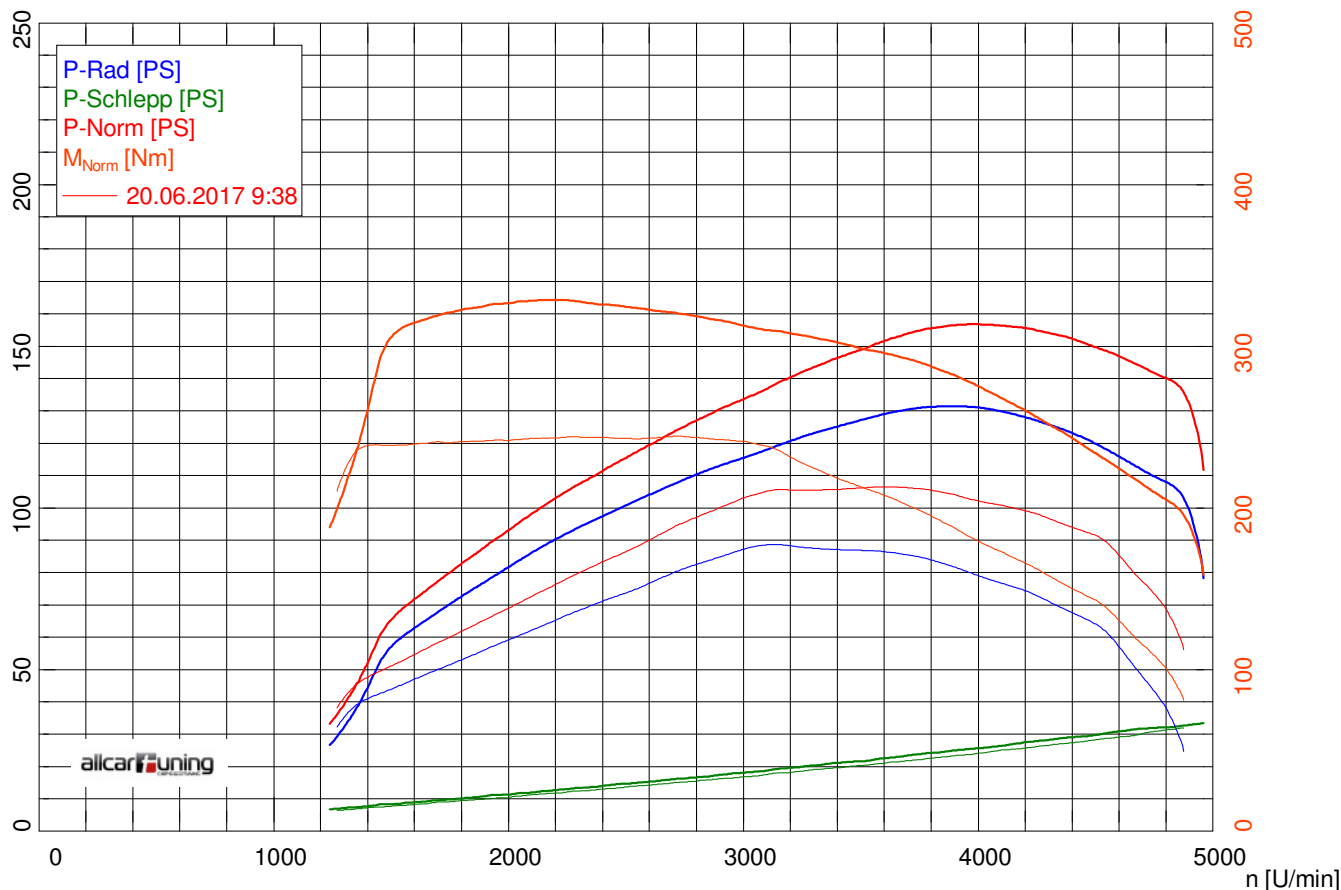
Fahrzeug-Typ: VW T6 2.0TDi 102PS  
Kennzeichen: mod v3  
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

60/100/100/80  
4.gang  
1.Messung

Meßdatum: 20.06.2017 (12:06)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	156,7 PS / 115,2 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	156,4 PS / 115,0 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	131,0 PS / 96,4 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	25,4 PS / 18,7 kW
Max. Leistung bei		3985 U/min / 123,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	328,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2195 U/min / 68,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4960 U/min / 153,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	34,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	22,1 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	39,7 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	982,9 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	21,1 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	760,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	60,0 kg