

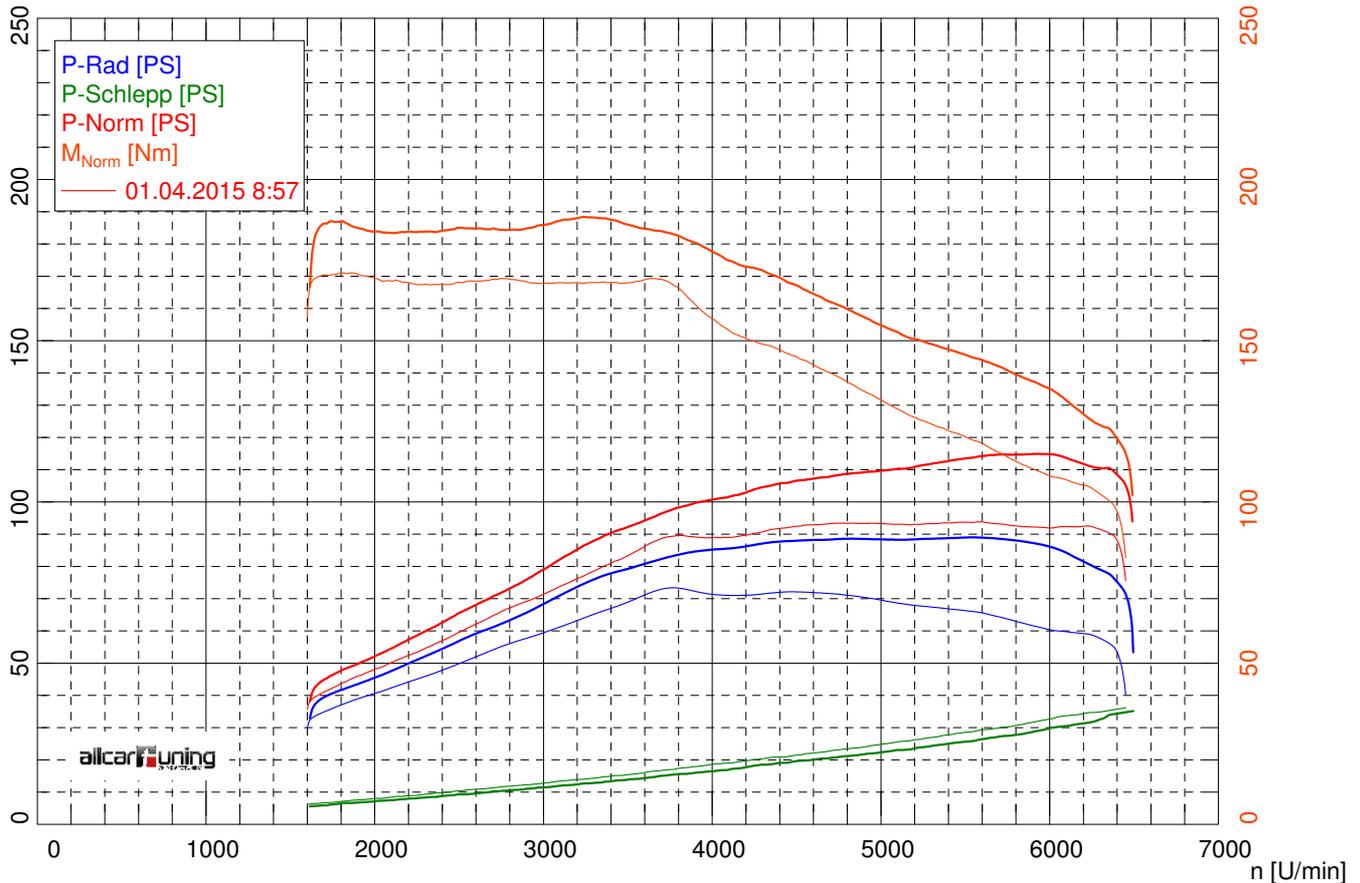
Fahrzeug-Typ: Seat Leon 1.2TSI 86PS Bj14
Kennzeichen: MOD1
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

1. messung im 4. gang
Messdauer 50%
Messbeginn 100%
Werte OBD

Meßdatum: 01.04.2015 (9:20)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	114,9 PS	/	84,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	116,0 PS	/	85,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	87,2 PS	/	64,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	28,8 PS	/	21,2 kW
Max. Leistung bei		5885 U/min/		193,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	188,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		3230 U/min/		106,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6495 U/min/		213,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	26,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	978,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	50,0 kg