ACT Vertriebs GmbH
A - 8401 Kalsdorf
+43 (0) 3135 - 52506
www.allcartuning.com

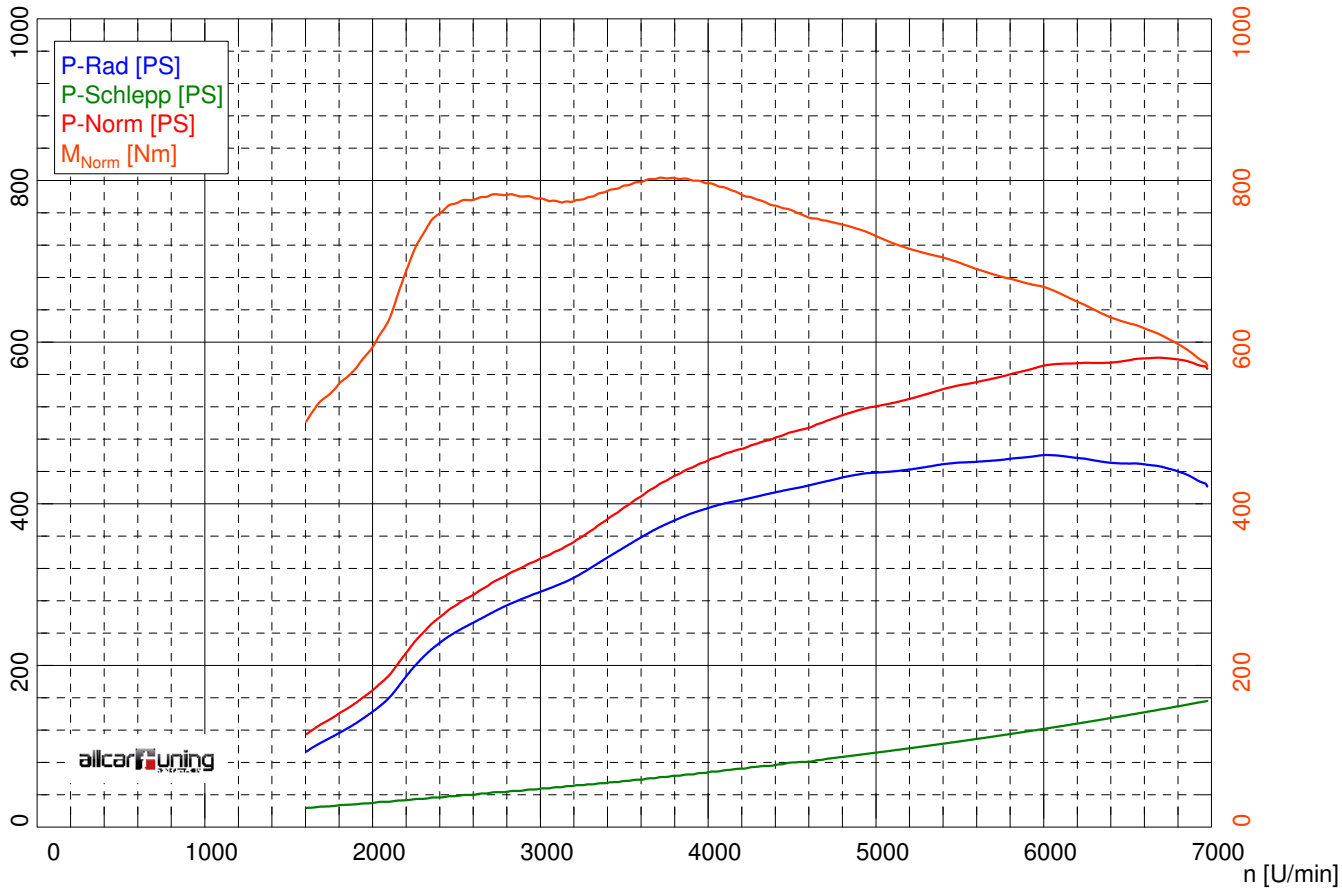
MSR

Fahrzeug-Typ: PORSCHE 997 Turbo PDK
Kennzeichen:
Prüfer: ACT TEAM

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

2MOD im 5 GANG
Messdauer 60%
Messbeginn 120%
Drehzahl OBD WERTE OBD
KLASSE 550 +1%

Meßdatum: 04.12.2014 (11:55)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	580,6	PS	/	427,0	kW
Motorleistung	P_{Mot}	591,5	PS	/	435,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	446,5	PS	/	328,4	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	144,9	PS	/	106,6	kW
Max. Leistung bei		6685	U/min	/	256,9	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	803,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		3715	U/min	/	142,9	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6975	U/min	/	268,3	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,7	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,5	%
Luftdruck	p_{Luft}	986,4	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,6	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	780,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	780,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	700,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	700,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	80,0	kg