

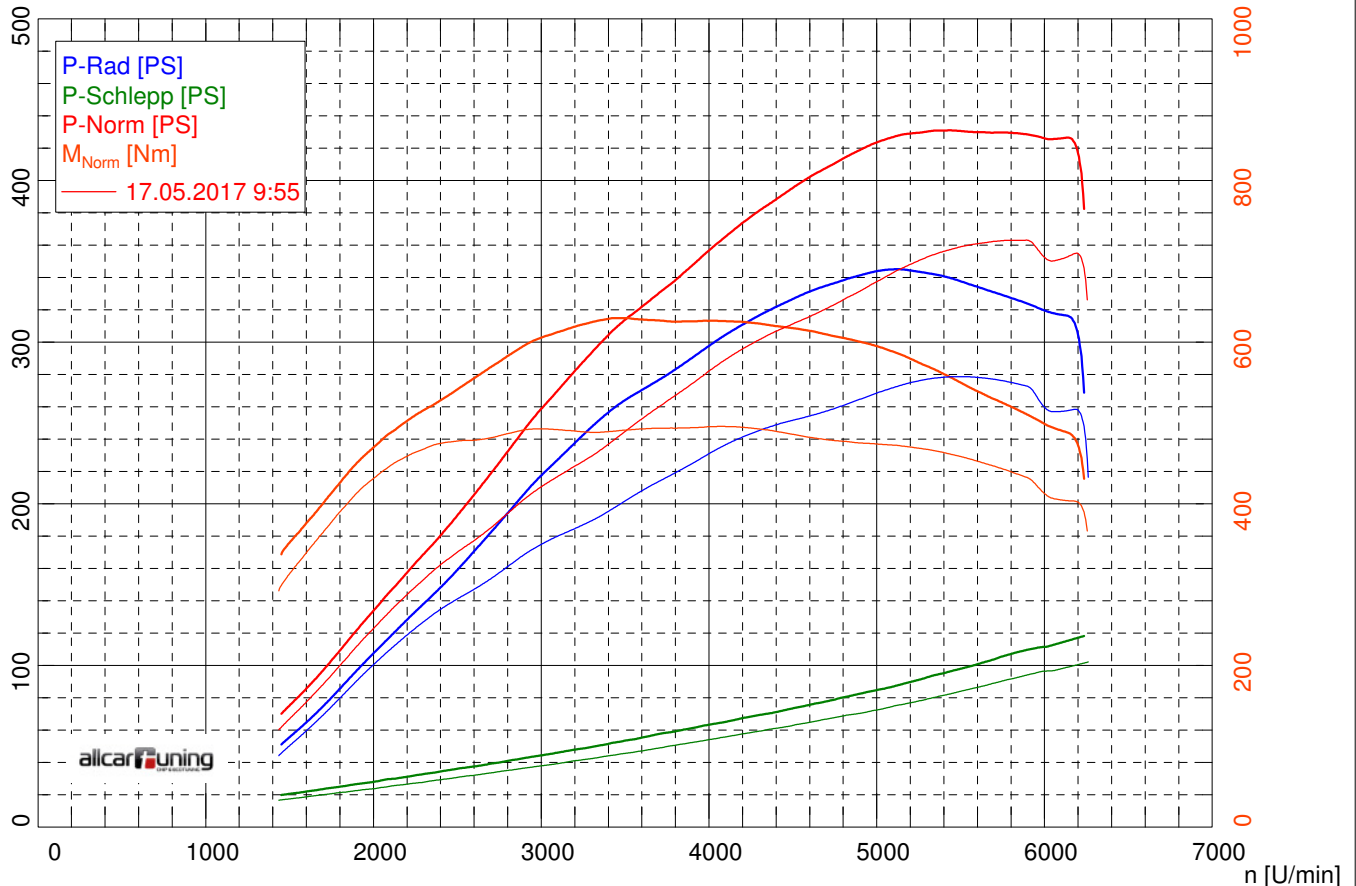
Fahrzeug-Typ: MB GLE 3.0BiTurbo 367PS
Kennzeichen: MOD
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

1. Messung im 5. Gang
Messdauer 40%
Messbeginn 120%

Meßdatum: 17.05.2017 (12:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	430,7 PS / 316,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	435,7 PS / 320,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	339,6 PS / 249,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	96,0 PS / 70,6 kW
Max. Leistung bei		5435 U/min/ 179,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	629,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3485 U/min/ 115,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6235 U/min/ 206,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	780,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	780,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	700,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	700,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg