

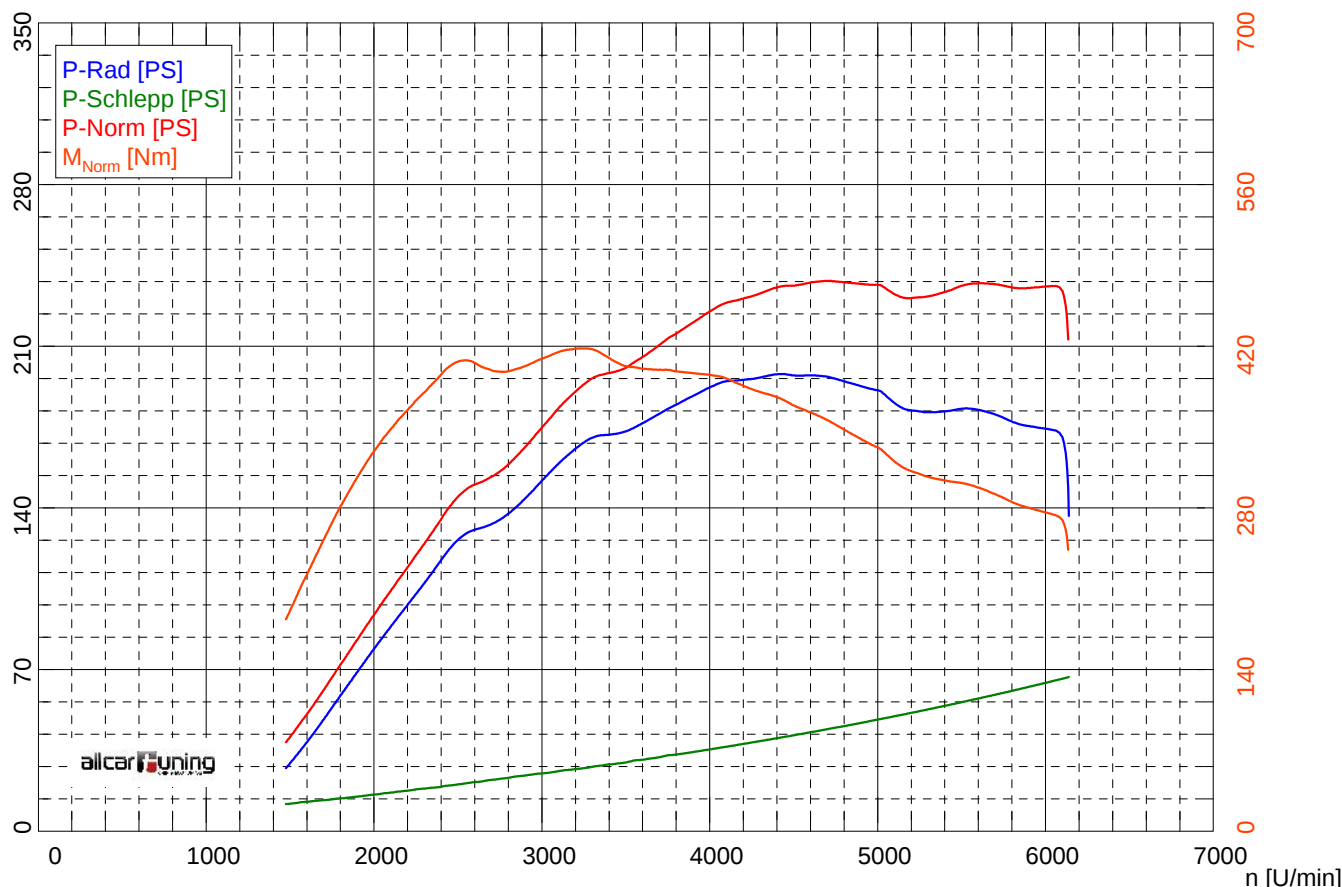
Fahrzeug-Typ: MB C200 184PS BJ2015
Kennzeichen: MOD 6
Prüfer: ACT team

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

2.Messung im 5.Gang
Messdauer 15%
Messbeginn 120%
Werte OBD

Meßdatum: 04.05.2016 (14:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 238,1 PS / 175,1 kW
Motorleistung P_{Mot} 240,7 PS / 177,1 kW
Radleistung P_{Rad} 196,6 PS / 144,6 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 44,2 PS / 32,5 kW
Max. Leistung bei 4705 U/min/ 186,5 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 417,8 Nm
Max. Drehmoment bei 3235 U/min/ 128,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6140 U/min/ 243,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 22,4 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 12,3 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 28,0 %
Luftdruck p_{Luft} 985,1 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 7,6 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ----, - °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ----, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ----, - km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ ---- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ----, - km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ ---- U/min
Schlupf ----, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ----, - m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ----, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ----, - m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ----, - N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ----, - N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 780,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 80,0 kg