

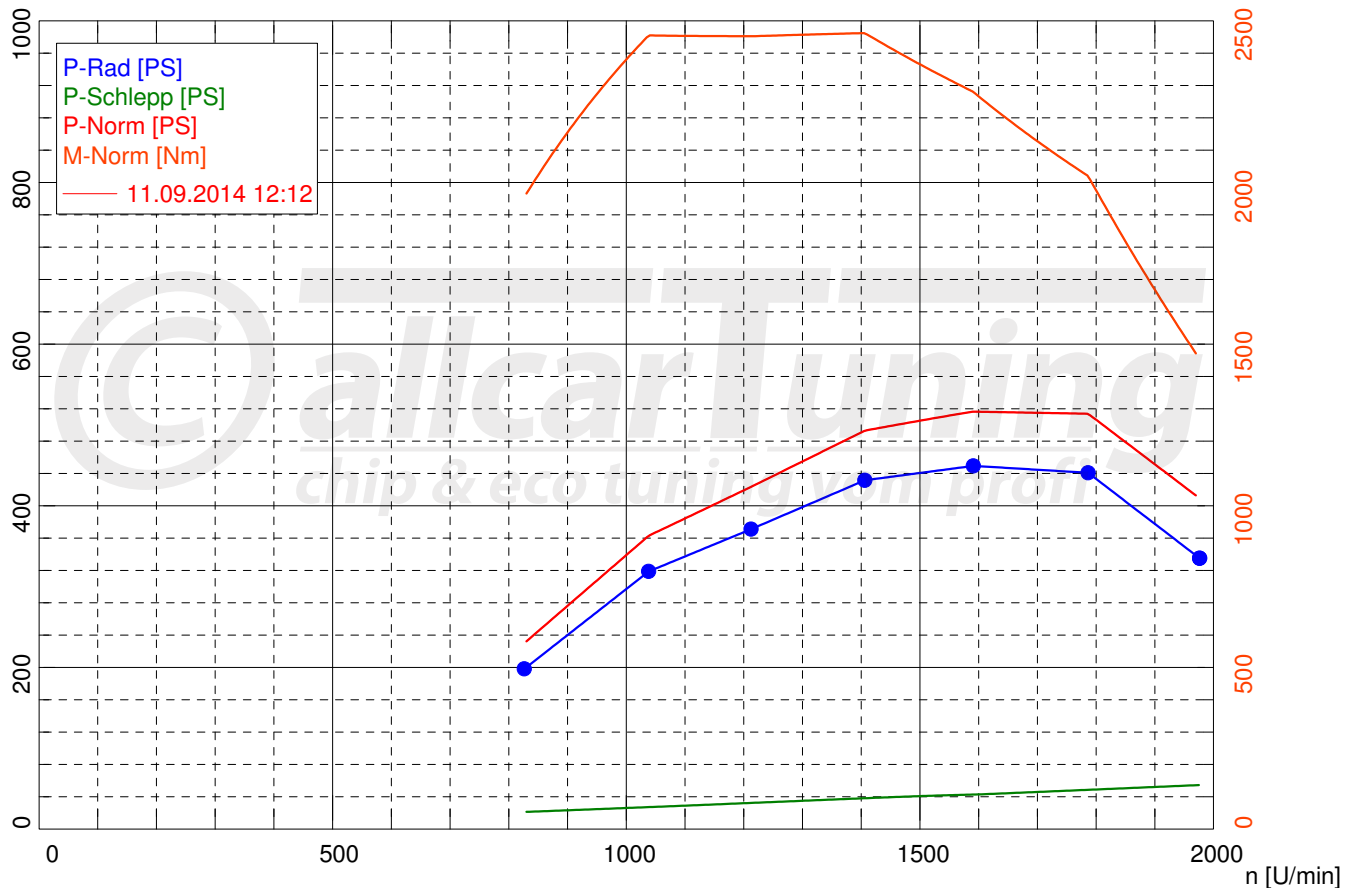
Fahrzeug-Typ: MAN TGX 18.480 EURO 6
Kennzeichen: ORI
Prüfer: ACT TEAM

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

2.Messung im 10.Gang

Meßdatum: 11.09.2014 (12:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	516,4 PS	/	379,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	491,8 PS	/	361,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	449,1 PS	/	330,3 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	42,6 PS	/	31,4 kW
Max. Leistung bei		1595 U/min	/	68,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	2461,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		1405 U/min	/	60,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1975 U/min	/	85,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	30,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	30,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	965,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	22,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,393 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	53,1 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	5,367 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	3109,1 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	1017,7 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	769,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	319,0 kg