

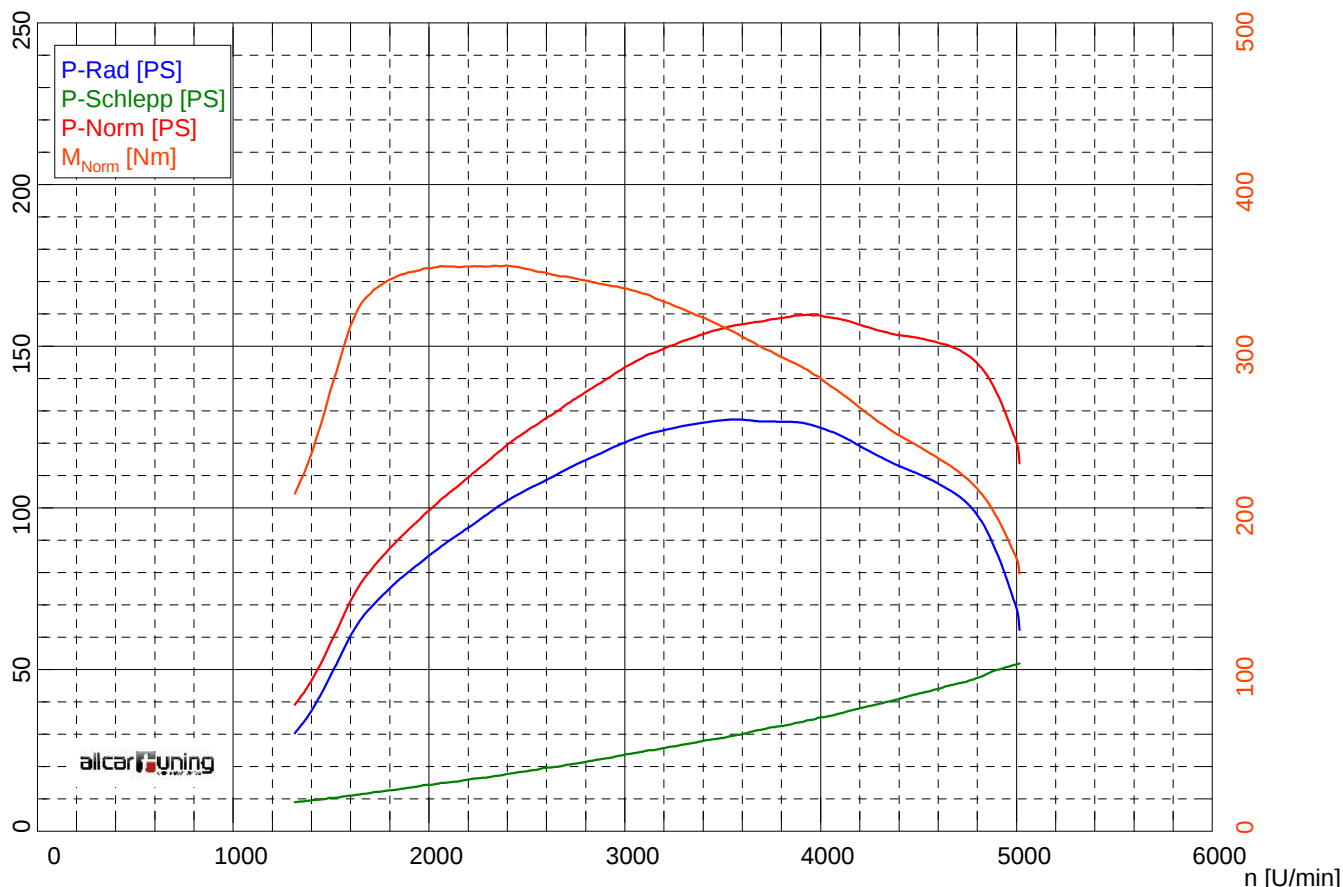
Fahrzeug-Typ: Ford Mondeo 2.0TDCI 150PS
Kennzeichen: Ori
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

5. Gang

Meßdatum: 06.10.2015 (14:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1) P_{Norm} 159,6 PS / 117,4 kW
Motorleistung P_{Mot} 160,1 PS / 117,7 kW
Radleistung P_{Rad} 125,8 PS / 92,6 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 34,2 PS / 25,2 kW
Max. Leistung bei 3935 U/min / 175,5 km/h
Drehmoment 1) M_{Norm} 349,7 Nm
Max. Drehmoment bei 2400 U/min / 107,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl 5015 U/min / 223,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 24,7 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 19,2 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 51,0 %
Luftdruck p_{Luft} 977,8 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 15,9 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ ---, - °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---, - km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---, - km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf ---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, --- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, --- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, - N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---, - N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 780,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 80,0 kg