

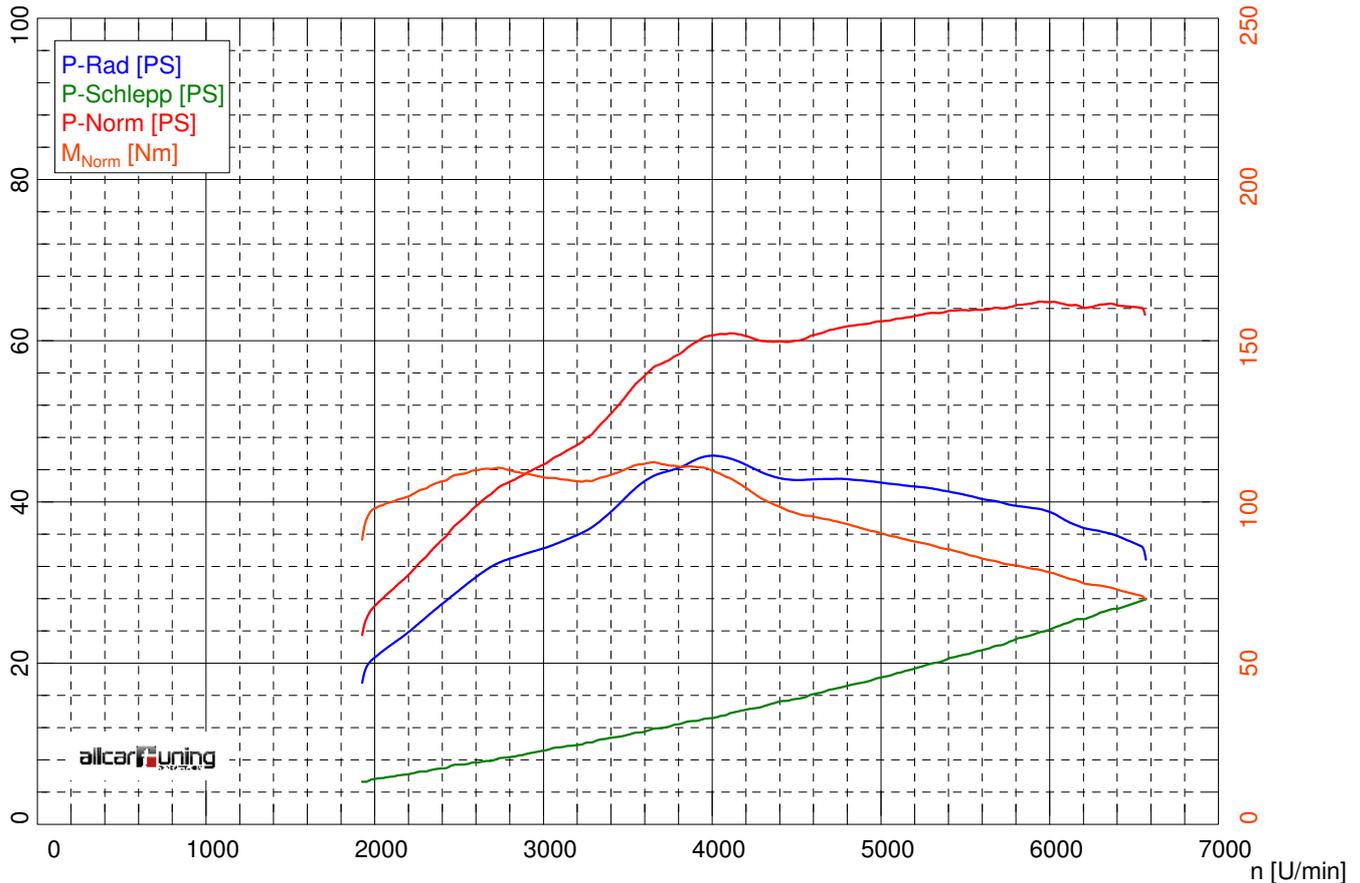
Fahrzeug-Typ: Ford Fiesta 1.25i 44kw
 Kennzeichen: Ori-mMessung
 Prüfer: ACT-Team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

1 Messung im 4. Gang
 Messbeginn 100%
 Messdauer 60%

Meßdatum: 19.05.2015 (11:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	64,8 PS	/	47,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	62,9 PS	/	46,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	39,1 PS	/	28,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	23,8 PS	/	17,5 kW
Max. Leistung bei		5775 U/min/		161,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	112,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		3550 U/min /		99,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6570 U/min/		178,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	42,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	50,0 kg