

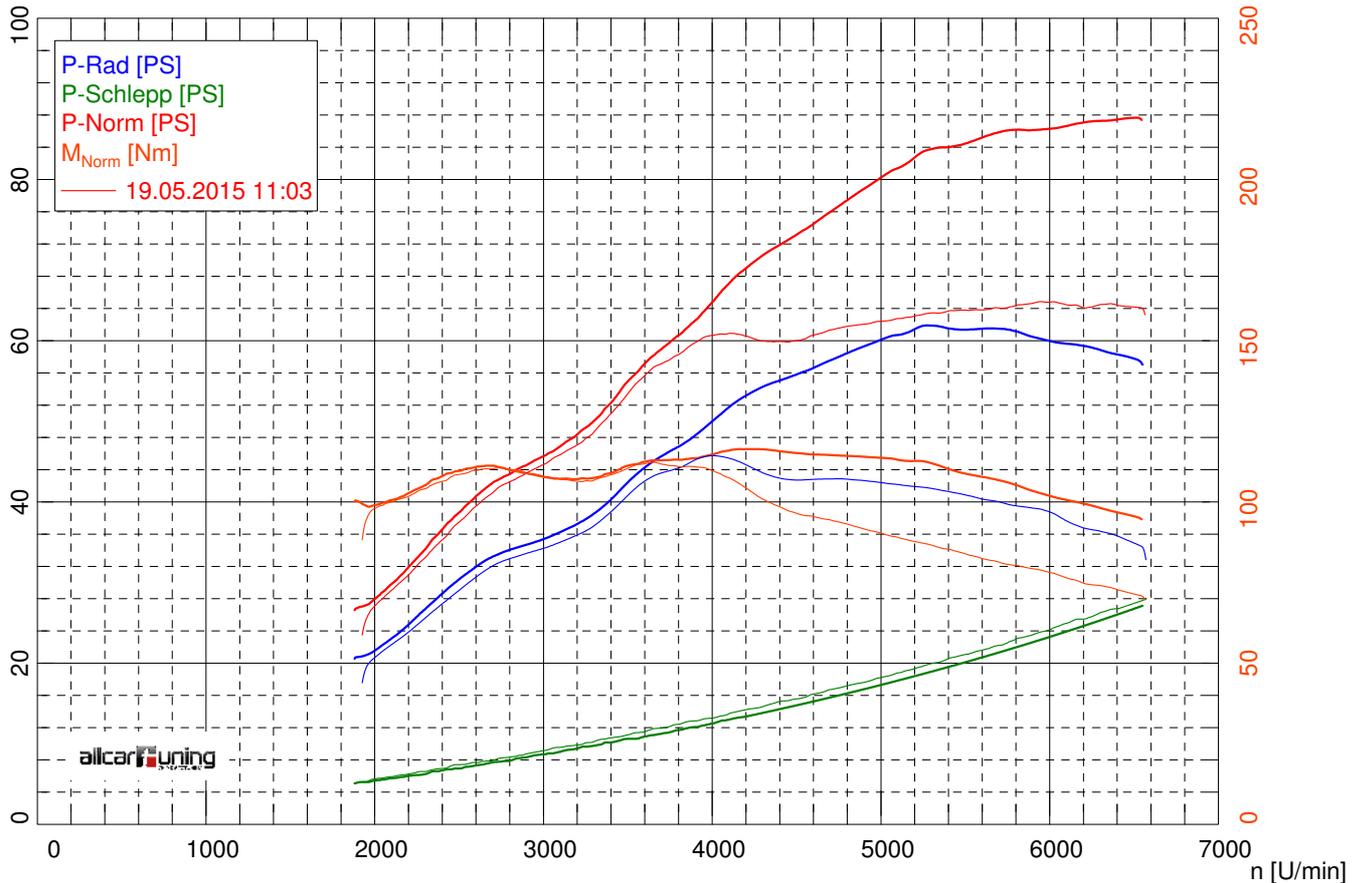
Fahrzeug-Typ: Ford Fiesta 1.25i 60PS
Kennzeichen: Mod 2
Prüfer: ACT-Team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

1.Messung im 4.Gang
Messbeginn 100%
Messdauer 60%

Meßdatum: 19.05.2015 (13:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	87,6 PS	/	64,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	84,5 PS	/	62,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	57,7 PS	/	42,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	26,8 PS	/	19,7 kW
Max. Leistung bei		6465 U/min/		176,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	116,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		4215 U/min/		115,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6550 U/min/		177,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	50,0 kg