

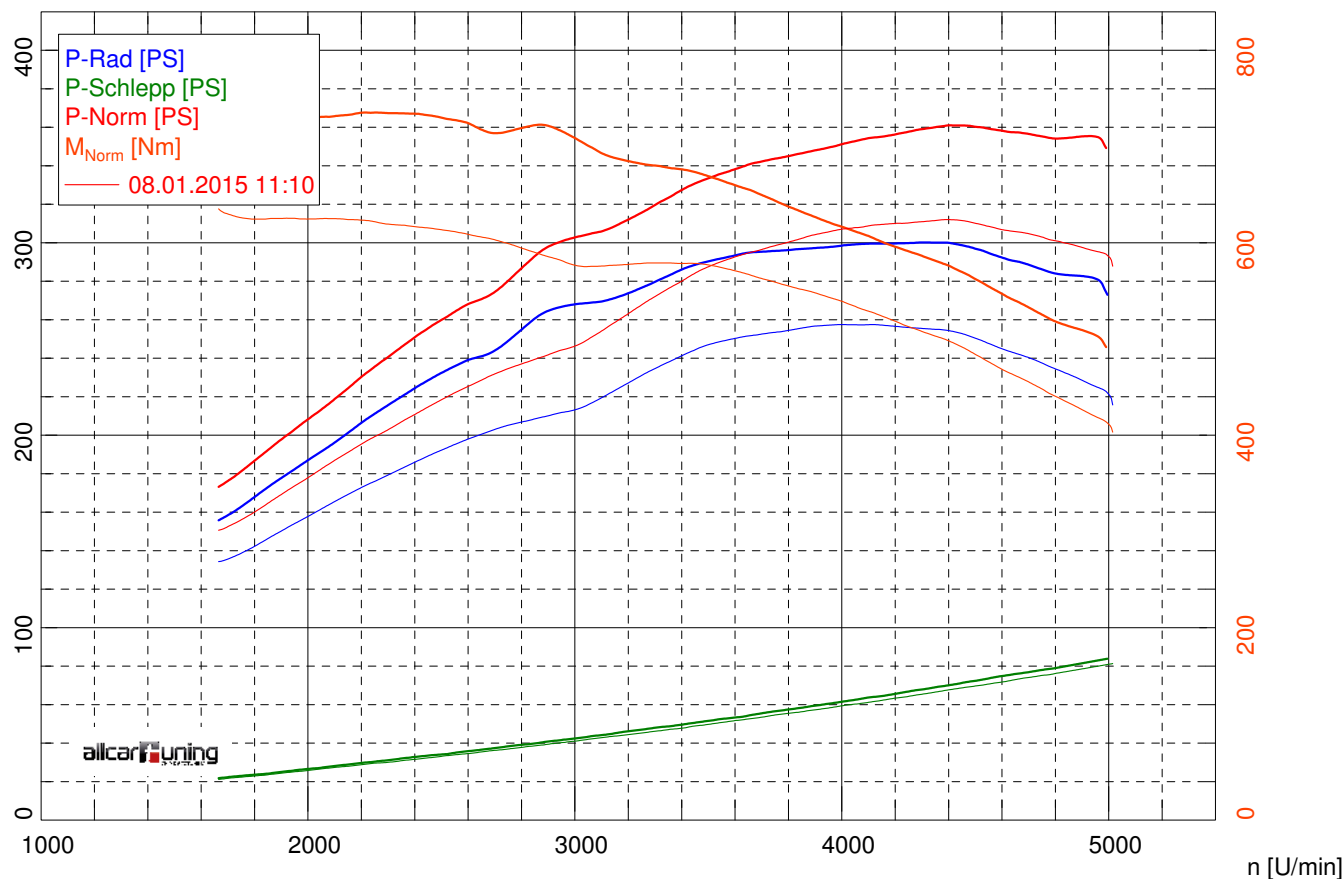
Fahrzeug-Typ: BMW 535D F10 313PS
 Kennzeichen: 3MOD 1TEST 5GANG
 Prüfer: ACT TEAM

 Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

 3MOD 1TEST 5 GANG
 MESSDAUER 100%
 MESSBEGINN 120%
 KLASSE 250 4x4
 WERTE OBD SCHLUPF 10%

Meßdatum: 08.01.2015 (13:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	360,9 PS	/	265,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	369,9 PS	/	272,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	299,8 PS	/	220,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	70,2 PS	/	51,6 kW
Max. Leistung bei		4405 U/min/		159,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	735,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2215 U/min /		80,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4995 U/min/		180,8 km/h

 1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	9,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	27,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		10,00 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	770,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	770,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	700,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	700,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	70,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	70,0 kg