

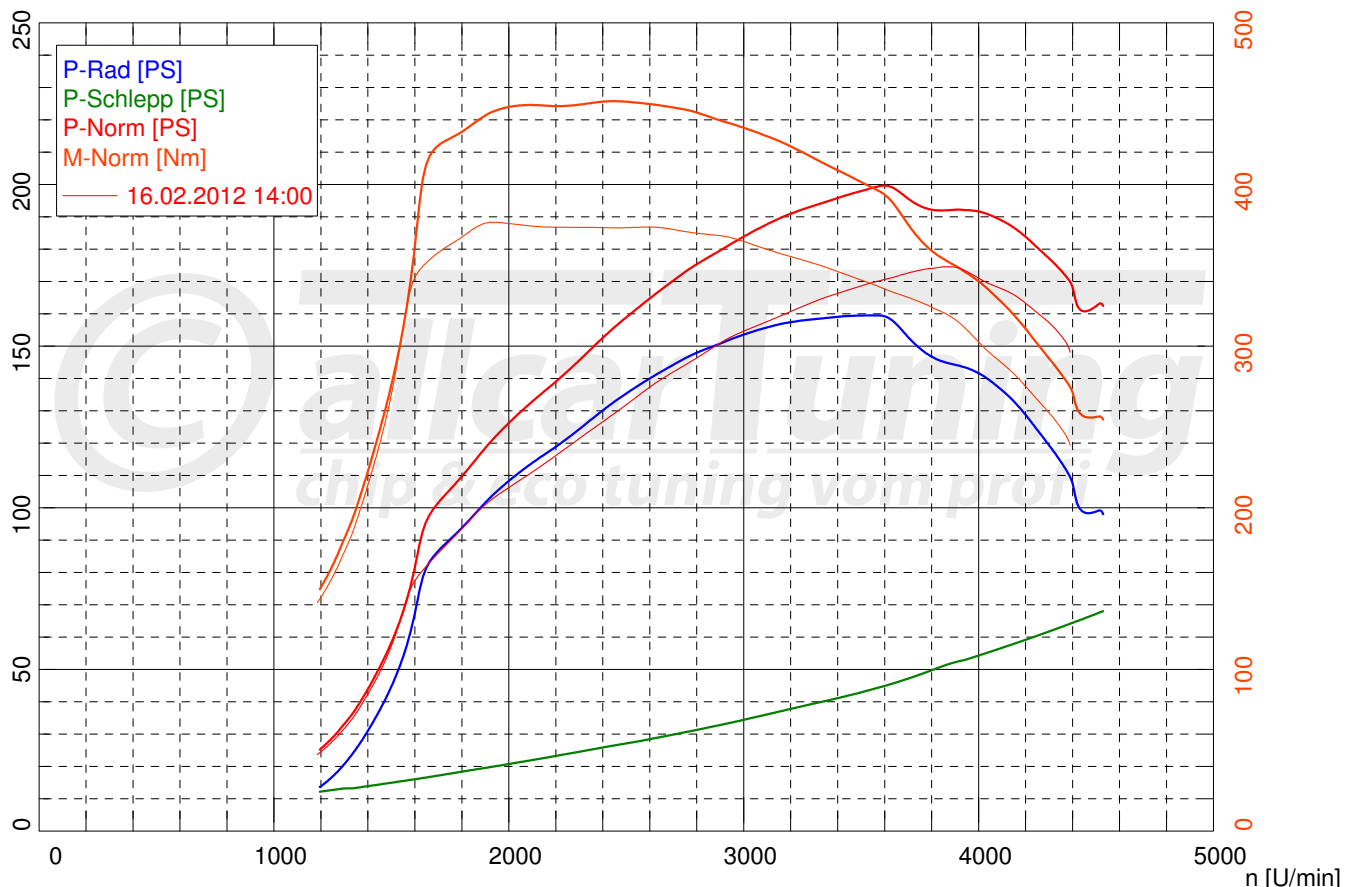
Fahrzeug-Typ: BMW_520D 184PS BJ11
Kennzeichen:
Prüfer: Koppelhuber

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Tuning7
im 6. Gang

Meßdatum: 16.02.2012 (12:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	199,6 PS	/	146,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	204,0 PS	/	150,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	159,2 PS	/	117,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,9 PS	/	33,0 kW
Max. Leistung bei		3565 U/min/		145,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	451,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		2425 U/min /		99,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4530 U/min/		183,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	7,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	970,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg