

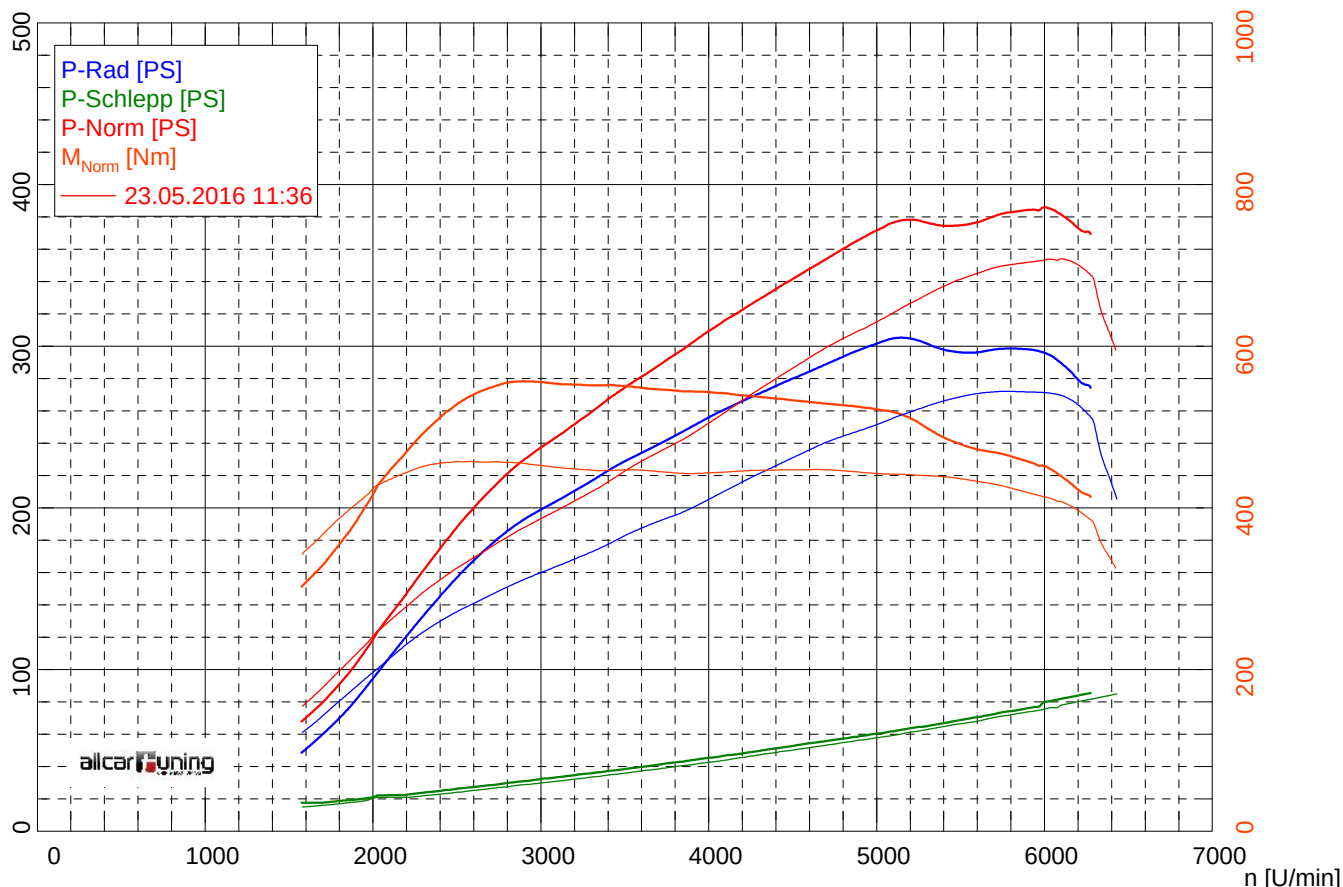
Fahrzeug-Typ: BMW 435i Performance
Kennzeichen: MOD V3
Prüfer: ACT team

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

2.Messung im 5.Gang
Messdauer 50%
Messbeginn 100%
Werte OBD

Meßdatum: 23.05.2016 (14:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1) P_{Norm} 385,8 PS / 283,8 kW
Motorleistung P_{Mot} 375,6 PS / 276,3 kW
Radleistung P_{Rad} 295,6 PS / 217,4 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 80,0 PS / 58,8 kW
Max. Leistung bei 6005 U/min / 182,1 km/h
Drehmoment 1) M_{Norm} 556,3 Nm
Max. Drehmoment bei 2895 U/min / 87,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6275 U/min / 190,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 32,0 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 20,5 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 26,2 %
Luftdruck p_{Luft} 973,3 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 12,4 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ---, - °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, - km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, - km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---, --- m/s ²	a_{1-HA} ---, --- m/s ²
F_{1-VA} ---, - N	F_{1-HA} ---, - N
a_{2-VA} ---, --- m/s ²	a_{2-HA} ---, --- m/s ²
F_{2-VA} ---, - N	F_{2-HA} ---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$ ---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$ 780,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 780,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 700,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 700,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 80,0 kg