

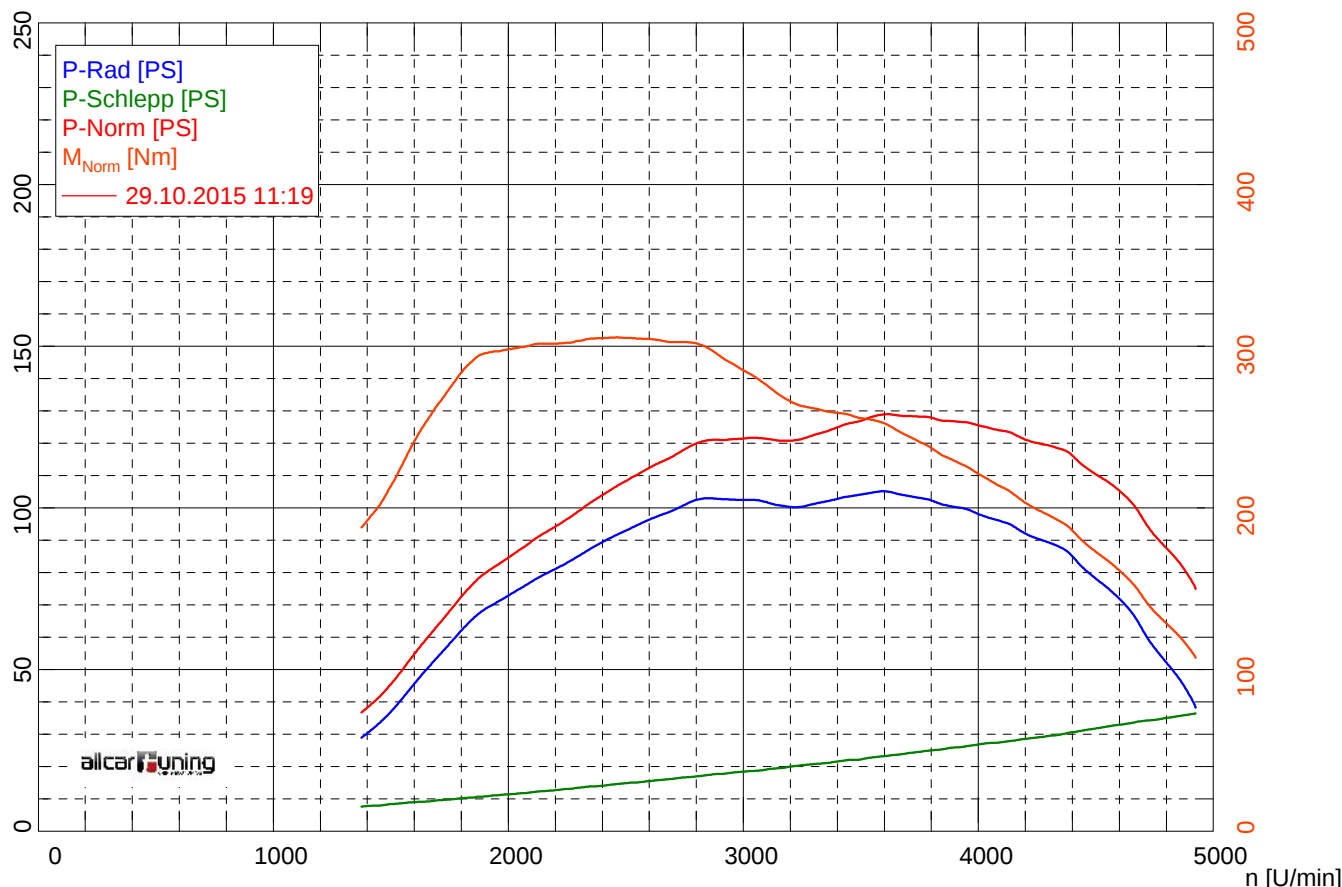
Fahrzeug-Typ: Toyota Auris 2.0D-4D 125
Kennzeichen: Original
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

2.messung
4.gang

Meßdatum: 29.10.2015 (11:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	128,9 PS	/	94,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	128,2 PS	/	94,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	105,0 PS	/	77,2 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	23,3 PS	/	17,1 kW
Max. Leistung bei		3605 U/min/		129,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	305,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2460 U/min /		88,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4925 U/min/		176,4 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	17,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	984,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	50,0 kg