

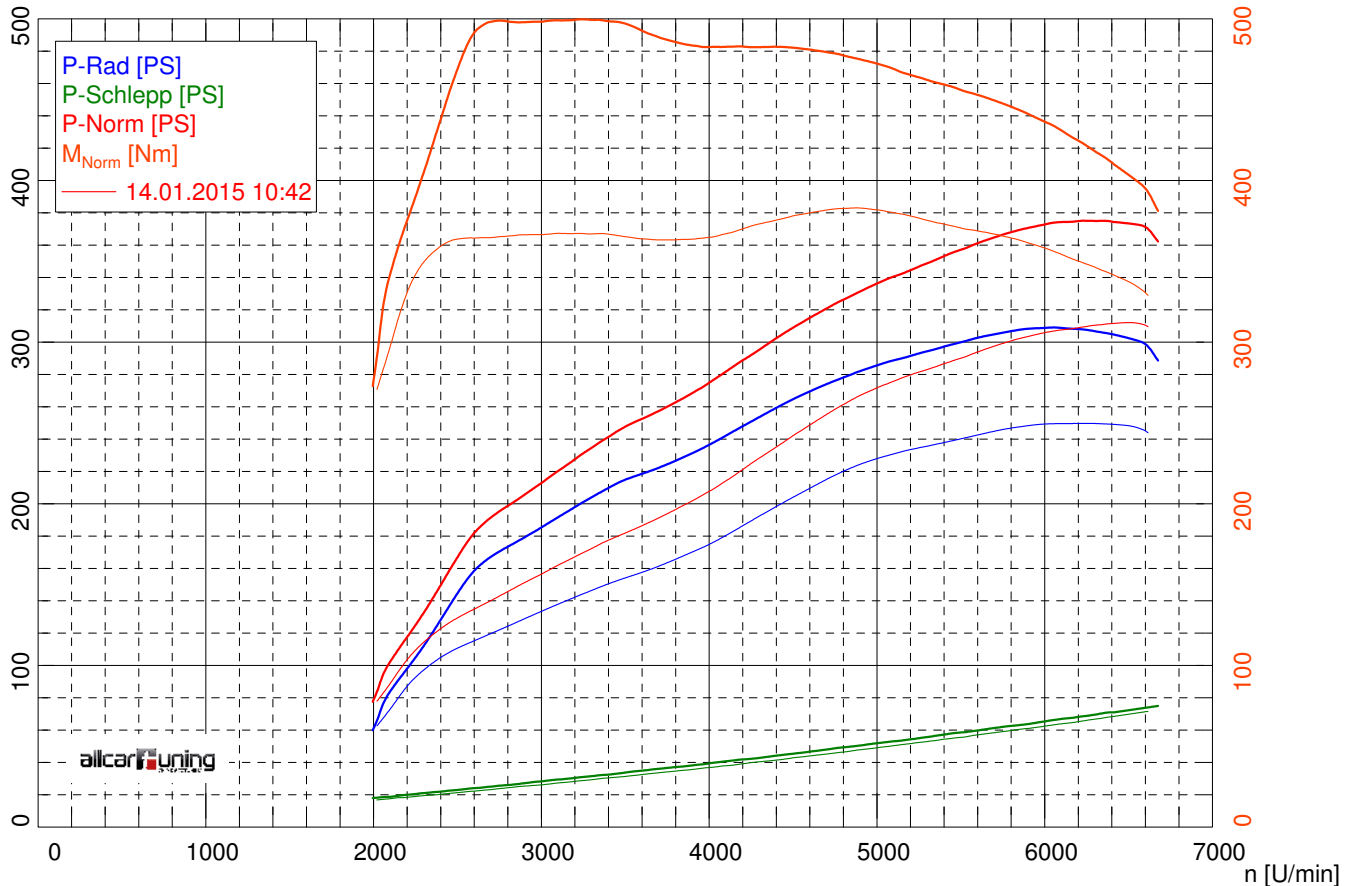
Fahrzeug-Typ: Audi S3 2.0TFSI 300PS BJ14
Kennzeichen: Test 4
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

1.Messung test 4 OK
Messdauer 70%
Messbeginn 80%
Werte OBD
550PS Klasse

Meßdatum: 14.01.2015 (14:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	375,0 PS / 275,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	376,3 PS / 276,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	307,8 PS / 226,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,5 PS / 50,4 kW
Max. Leistung bei		6230 U/min / 153,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	499,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3235 U/min / 79,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6675 U/min / 164,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	780,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	780,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	700,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	700,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg