

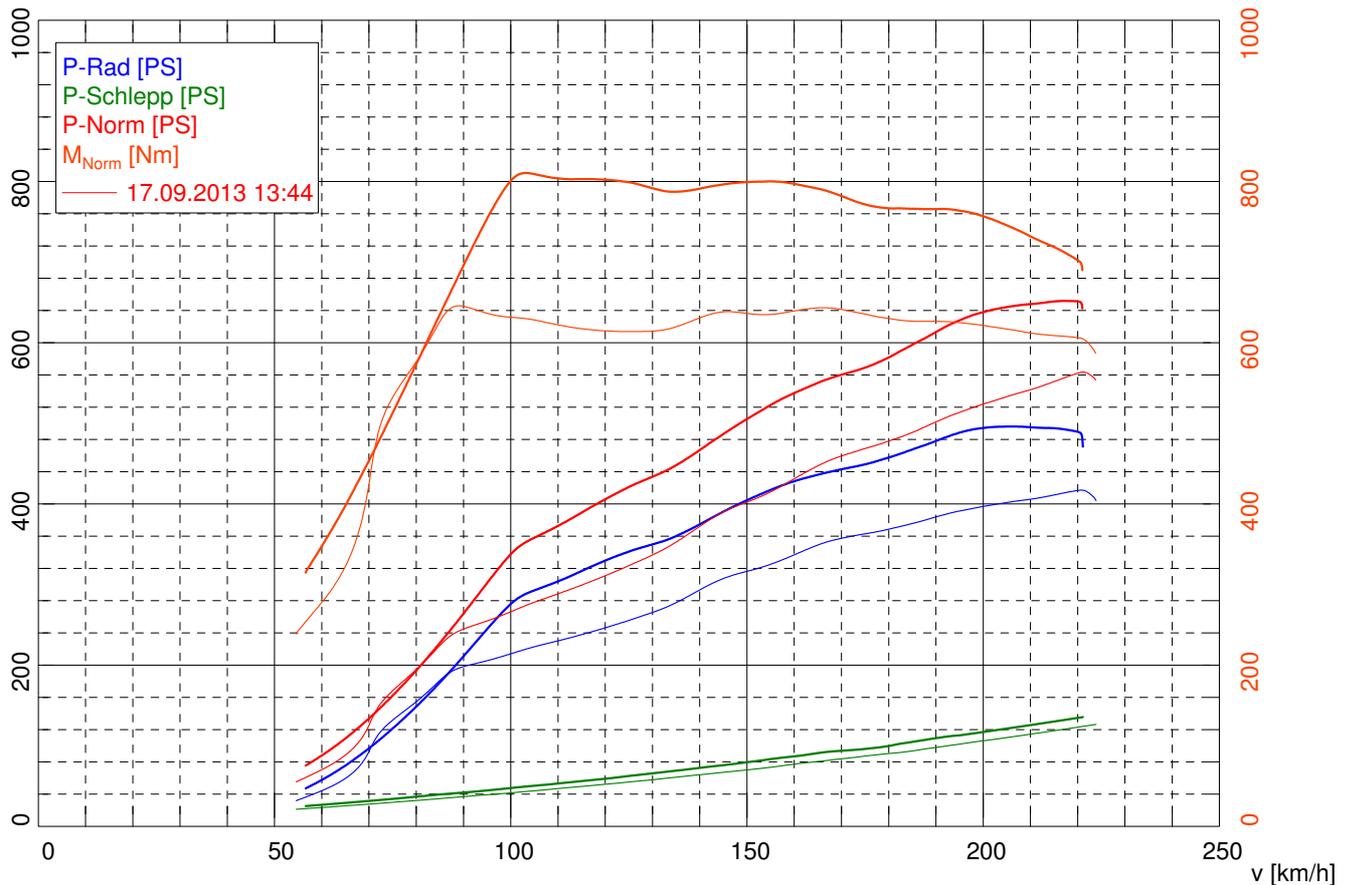
Fahrzeug-Typ: Audi RS6 5.0TFSI 580PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

1.Messung 1mod im 4.Gang  
 Messdauer 10%  
 Messbeginn 120%  
 Werte OBD  
 500PS Klasse

Meßdatum: 17.09.2013 (14:16)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	651,6 PS	/	479,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	624,3 PS	/	459,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	492,4 PS	/	362,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	131,9 PS	/	97,0 kW
Max. Leistung bei		217,2 km/h	/	6430 U/min
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	810,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		103,3 km/h	/	3055 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		221,1 km/h	/	6540 U/min

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	67,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	961,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg