

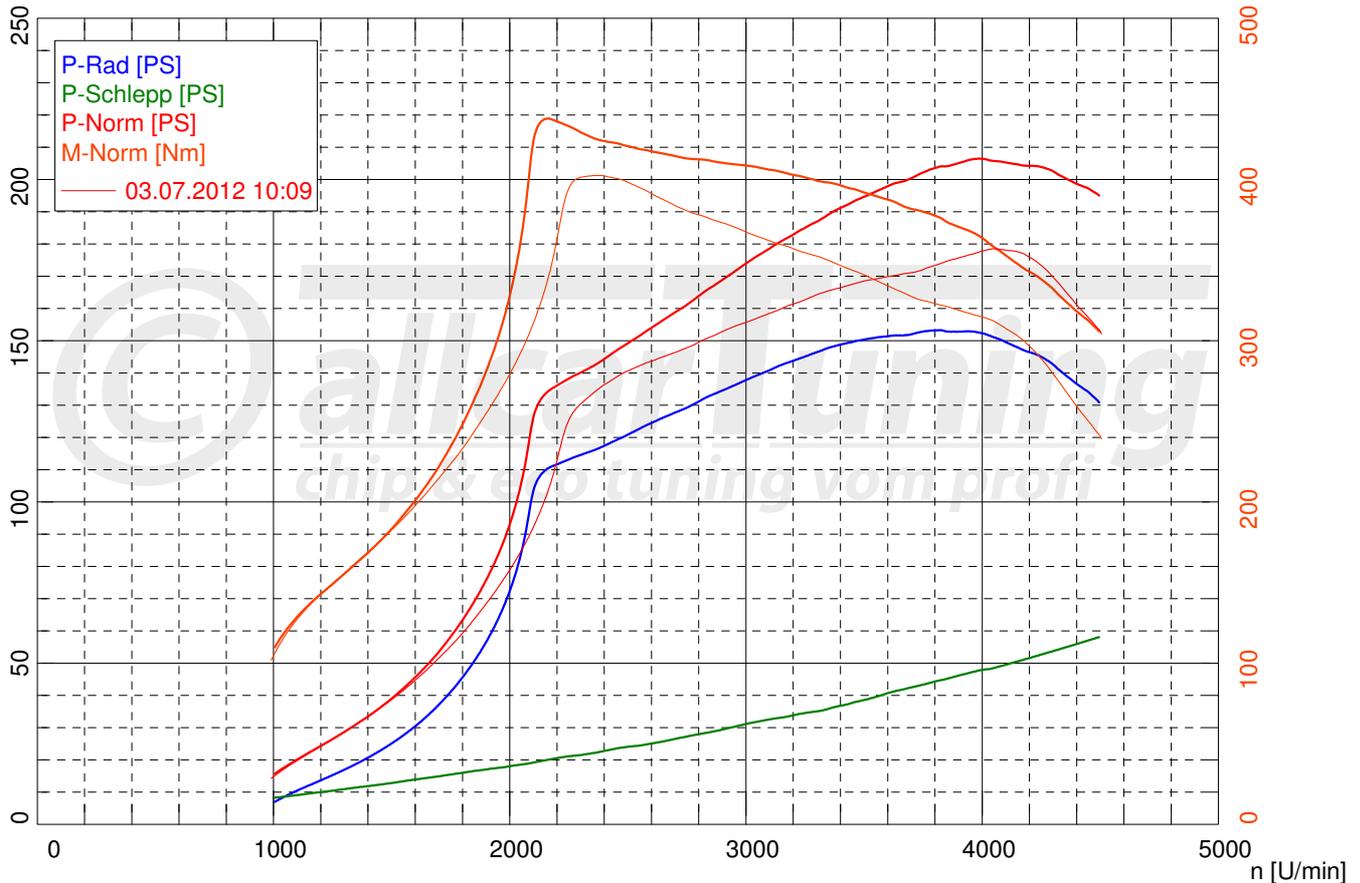
Fahrzeug-Typ: AUDI A5 2.0TDI 177PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Koppelhuber

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

3 MOD/3 messung im 5 Gang
 Messdauer 60%
 Messbeginn 100%

Meßdatum: 03.07.2012 (14:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	206,4 PS / 151,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	200,2 PS / 147,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	152,5 PS / 112,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,7 PS / 35,1 kW
Max. Leistung bei		3980 U/min/ 191,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	437,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2160 U/min/ 104,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4495 U/min/ 216,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	37,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	970,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	33,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg