

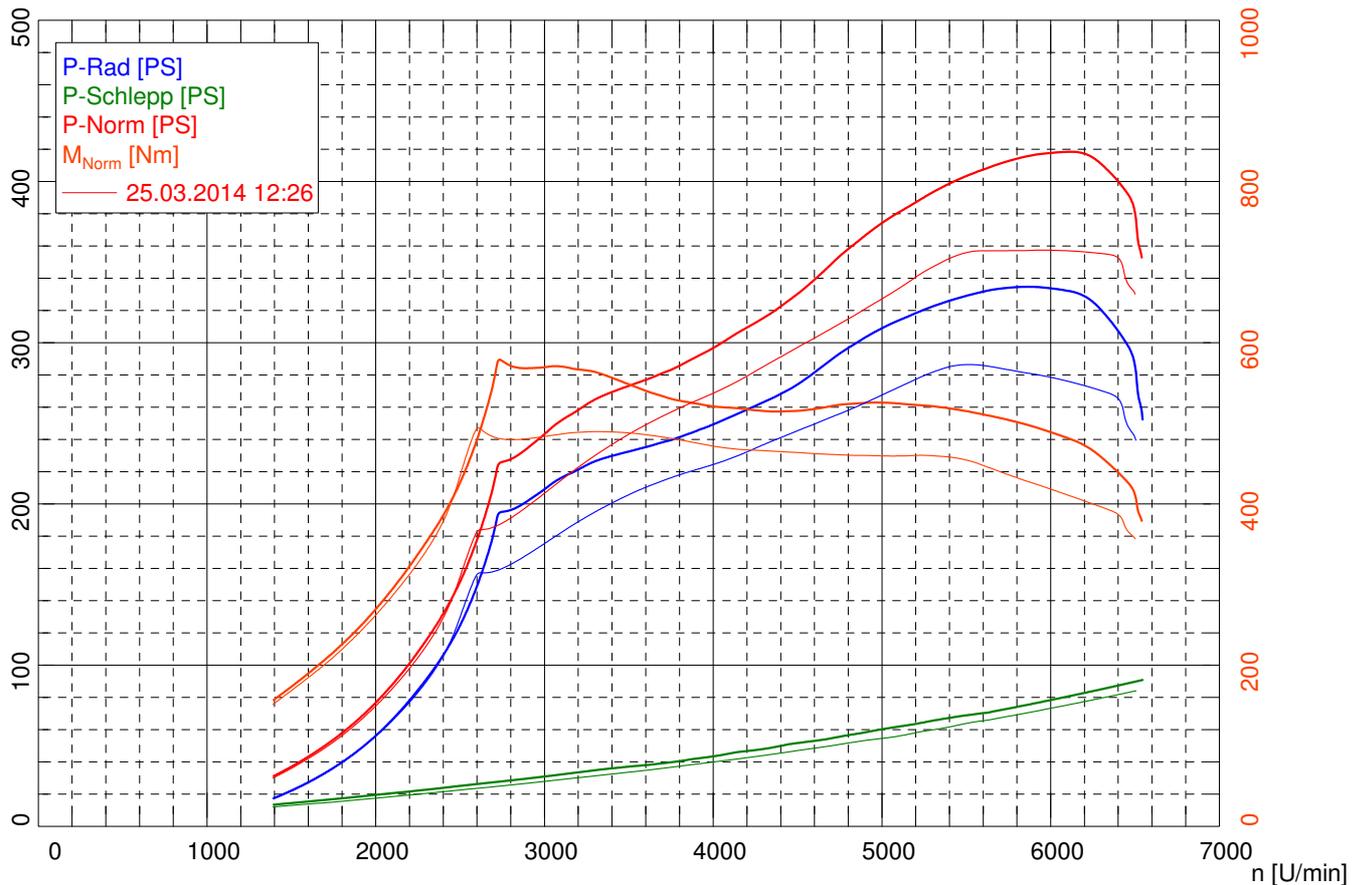
Fahrzeug-Typ: MB E400 BITURBO 333PS
 Kennzeichen: 3.mod Dieselix Stage 2
 Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

3.MOD Dieselix im 4.Gang
 Messdauer 30%
 Messbeginn 100%
 Werte OBD
 500PS Klasse

Meßdatum: 27.03.2014 (11:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	418,3 PS	/	307,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	412,6 PS	/	303,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	331,7 PS	/	244,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	80,9 PS	/	59,5 kW
Max. Leistung bei		6120 U/min/		198,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	578,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		2735 U/min /		88,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6545 U/min/		212,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	969,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg