

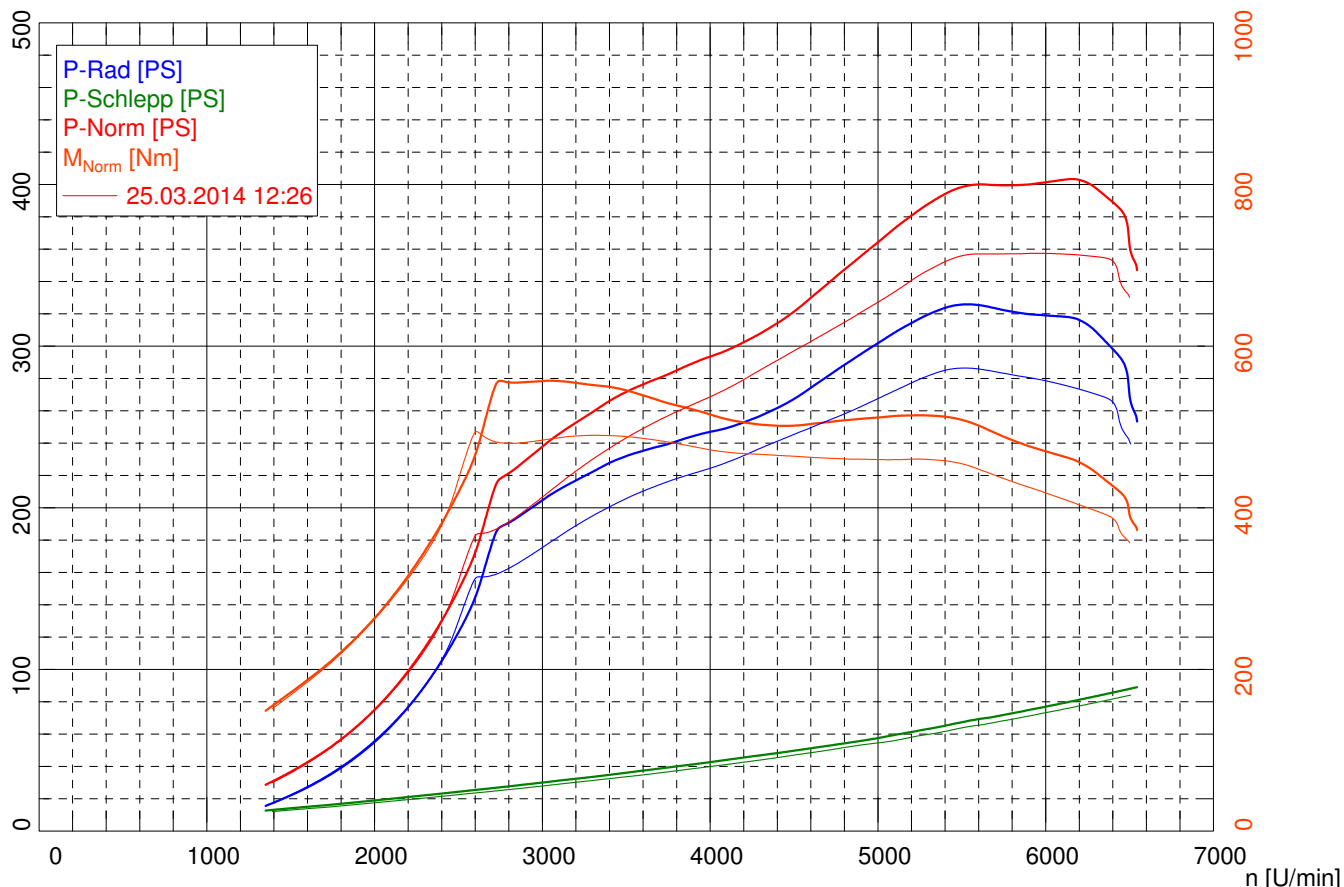
Fahrzeug-Typ: MB E400 BITURBO 333PS
Kennzeichen: 2.mod Dieselix
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

2.MOD Dieselix im 4.Gang
Messdauer 30%
Messbeginn 100%
Werte OBD
500PS Klasse

Meßdatum: 26.03.2014 (17:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1) P_{Norm} 403,3 PS / 296,6 kW
Motorleistung P_{Mot} 397,8 PS / 292,6 kW
Radleistung P_{Rad} 317,4 PS / 233,5 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 80,3 PS / 59,1 kW
Max. Leistung bei 6160 U/min / 199,9 km/h
Drehmoment 1) M_{Norm} 557,1 Nm
Max. Drehmoment bei 3050 U/min / 99,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6545 U/min / 212,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 15,8 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 13,6 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 52,6 %
Luftdruck p_{Luft} 969,3 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 9,4 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ 13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---, N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg