

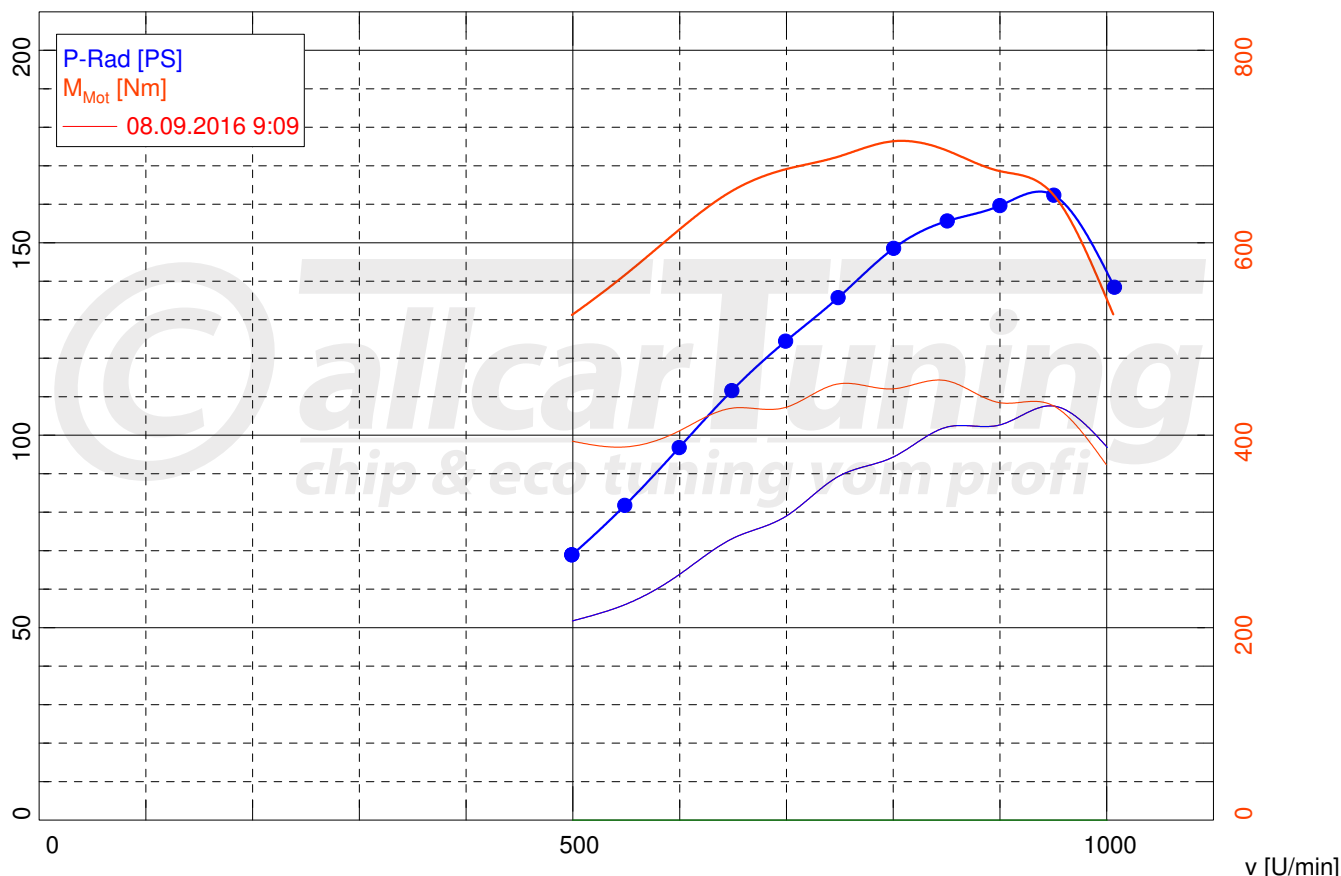
Fahrzeug-Typ: New Holland T6.140
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

Original + MOD3 Optimiert Allcartuning

Meßdatum: 08.09.2016 (11:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} ---,- PS / ---,- kW
 Motorleistung P_{Mot} ---,- PS / ---,- kW
 Radleistung P_{Rad} 163,2 PS / 120,1 kW
 Schleppleistung $P_{Schlepp}$ ---,- PS / ---,- kW
 Max. Leistung bei 937 U/min / 1730 U/min
 Drehmoment ¹⁾ M_{Mot} 705,7 Nm
 Max. Drehmoment bei 808 U/min / 1490 U/min
 Max. erreichte Geschwindigkeit 1007 U/min / 1860 U/min

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ ---,- °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ ---,- °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} ---,- %
 Luftdruck p_{Luft} ---,- hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 10,0 hPa
 Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ---,- °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---- U/min
 Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ ---- U/min
 Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---- U/min
 Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ ---- U/min
 Schlupf ---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---,- 1/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---,- Nm
 Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---,- 1/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---,- Nm
 Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---,- Nm
 Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 310,0 kg
 Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 250,0 kg
 Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg