

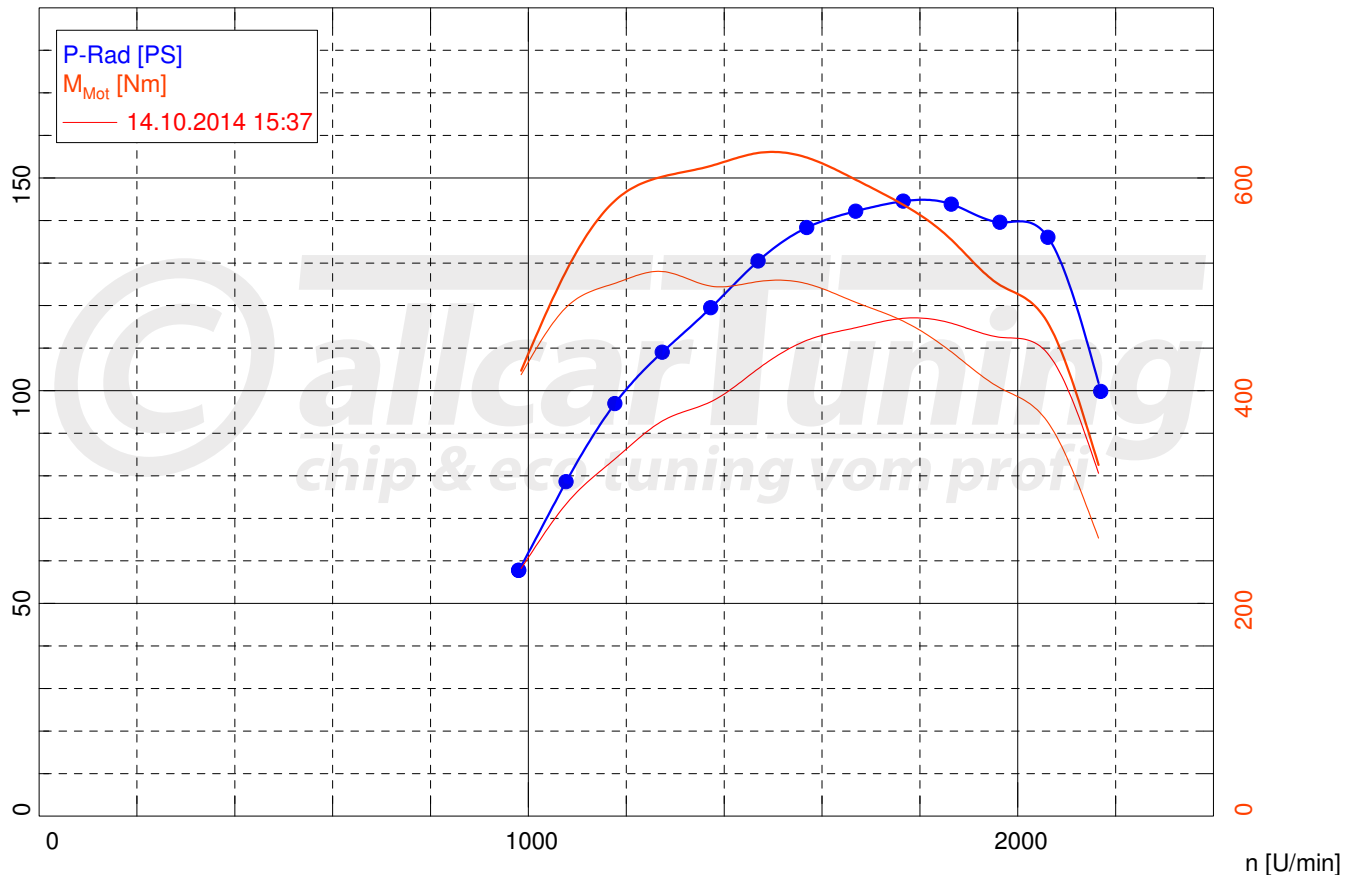
Fahrzeug-Typ: John Derre 6115M
 Kennzeichen: Test 4_3
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

1.Messung Test 4_3

Meßdatum: 14.10.2014 (17:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	----	PS	/	----	kW
Motorleistung	P_{Mot}	----	PS	/	----	kW
Radleistung	P_{Rad}	144,8	PS	/	106,5	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	----	PS	/	----	kW
Max. Leistung bei		1805	U/min	/	920	U/min
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	624,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		1500	U/min	/	763	U/min
Max. erreichte Drehzahl		2165	U/min	/	1105	U/min

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	----	%
Luftdruck	p_{Luft}	----	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,0	hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----	1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----	Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----	1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----	Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----	Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg