

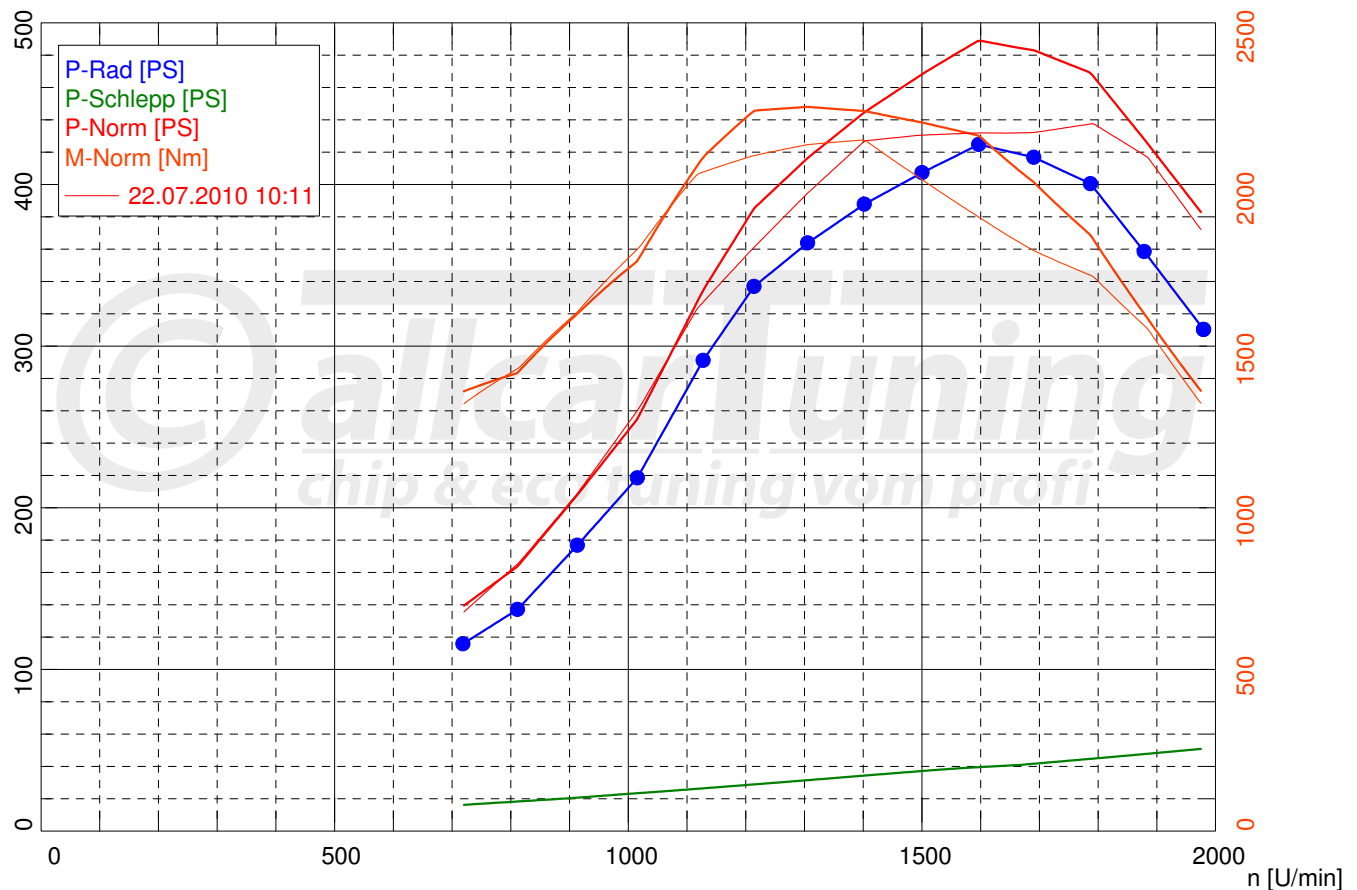
Fahrzeug-Typ: Volvo FH13 440
Kennzeichen:
Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

MODM1

Meßdatum: 22.07.2010 (10:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	488,9 PS	/	359,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	464,0 PS	/	341,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	424,5 PS	/	312,2 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	39,5 PS	/	29,1 kW
Max. Leistung bei		1600 U/min	/	69,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	2239,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		1305 U/min	/	57,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1975 U/min	/	86,4 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	36,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	35,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	40,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	971,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	24,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	30,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,179 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	62,5 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	4,656 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	2868,4 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	888,7 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	807,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	357,0 kg