all car tuning gmbh
A - 8152 Stallhofen
+43 (0) 3142 - 21023
www.allcartuning.com

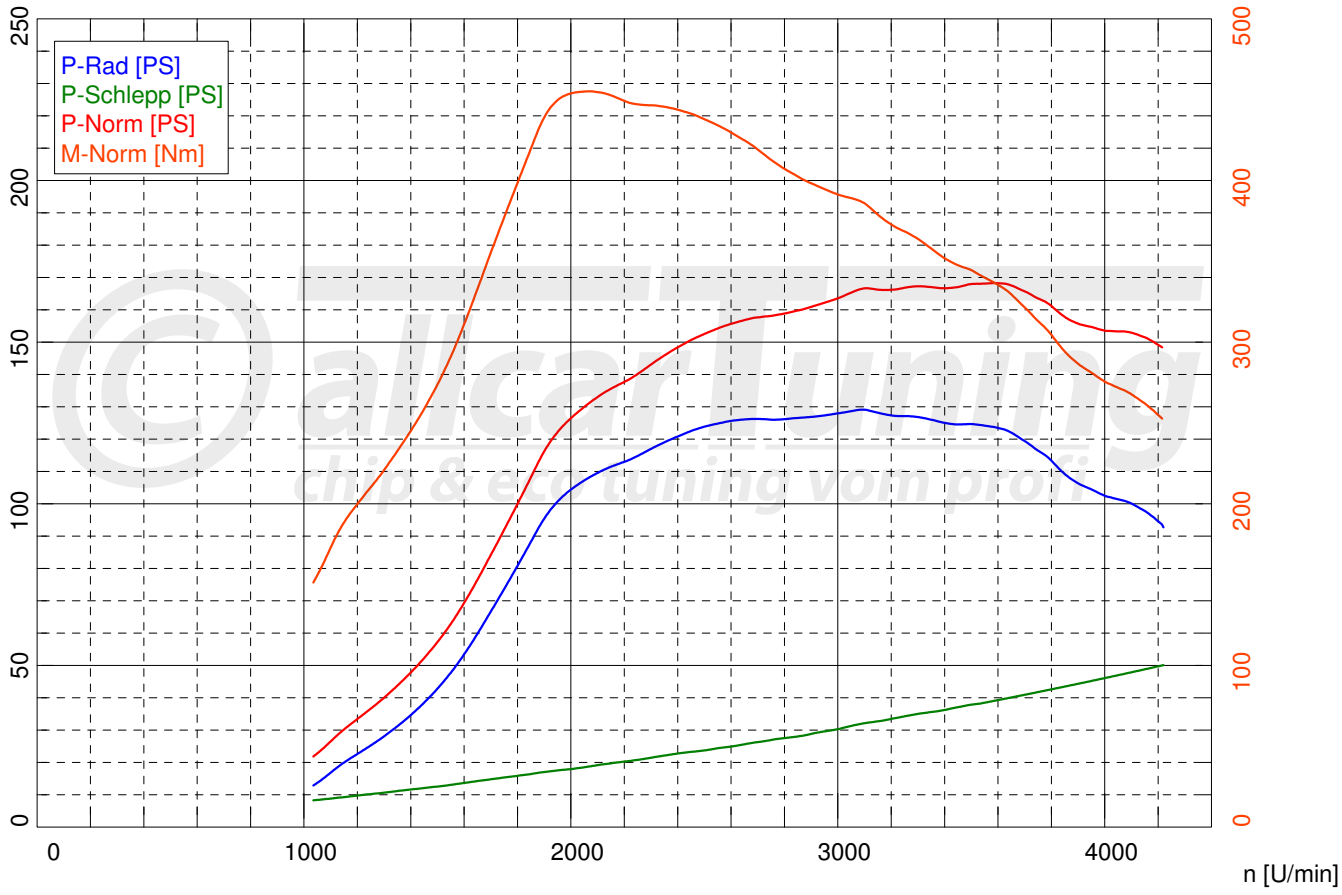
LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: Mazda 6 2.0L 120PS
Kennzeichen:
Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

MODM 2

Meßdatum: 02.09.2009 (12:35)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	168,2	PS	/	123,7	kW
Motorleistung	P_{Mot}	162,7	PS	/	119,7	kW
Radleistung	P_{Rad}	123,7	PS	/	91,0	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,0	PS	/	28,7	kW
Max. Leistung bei		3510	U/min	/	173,4	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	455,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		2030	U/min	/	100,2	km/h
Max. erreichte Drehzahl		4220	U/min	/	204,4	km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,6	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	79,1	%
Luftdruck	p_{Luft}	974,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	24,3	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	-----,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	-----,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	-----,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg