

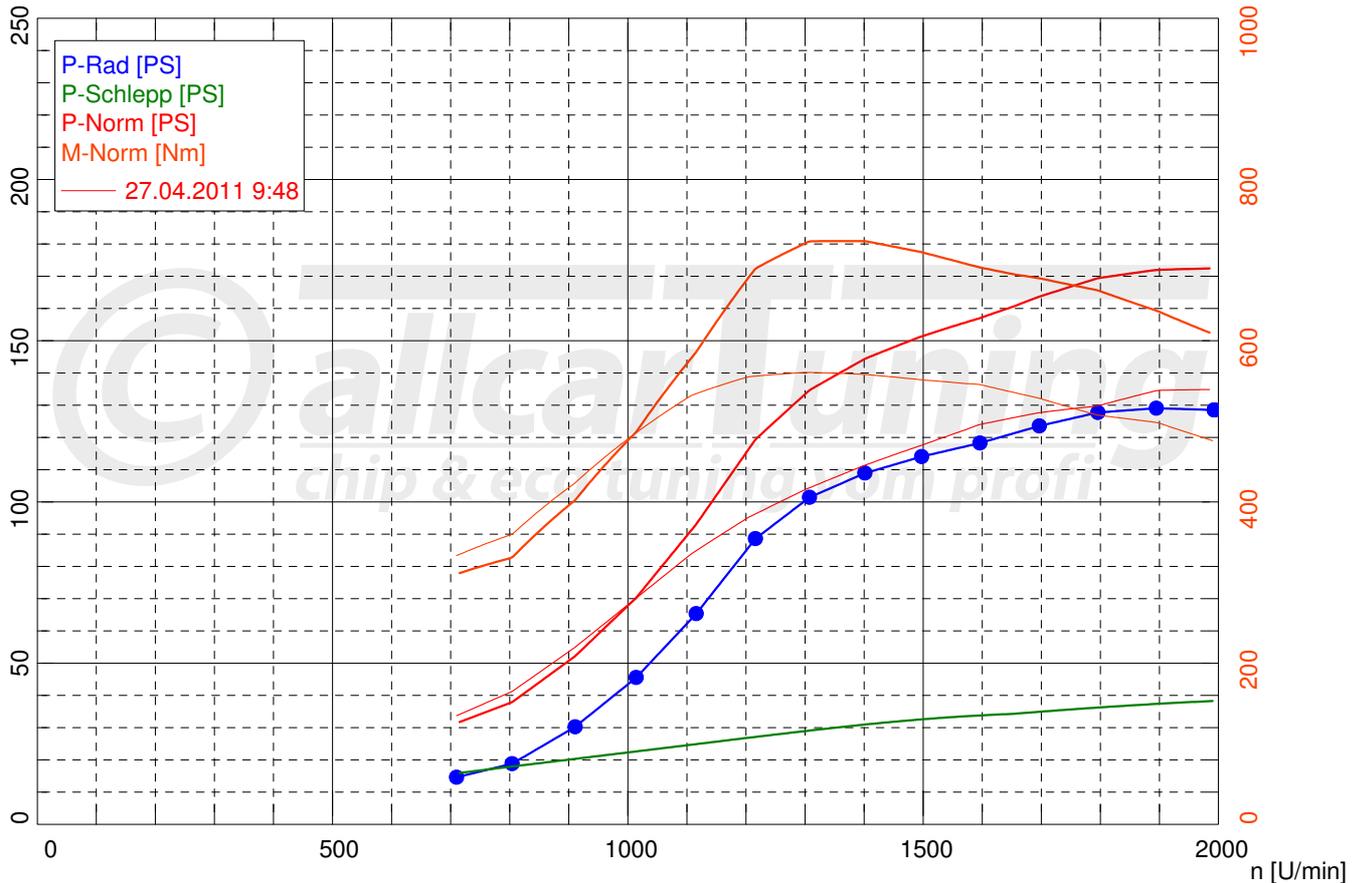
Fahrzeug-Typ: MB Atego 815 BJ2002  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe

MODM3

Meßdatum: 27.04.2011 (13:11)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	172,3 PS	/	126,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	166,7 PS	/	122,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	128,5 PS	/	94,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,2 PS	/	28,1 kW
Max. Leistung bei		1990 U/min	/	66,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	723,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		1360 U/min	/	45,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1990 U/min	/	67,0 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	38,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	970,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,9 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	2,486 m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	71,3 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	3,749 m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	830,0 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	1422,0 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	600,7 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	150,7 kg