

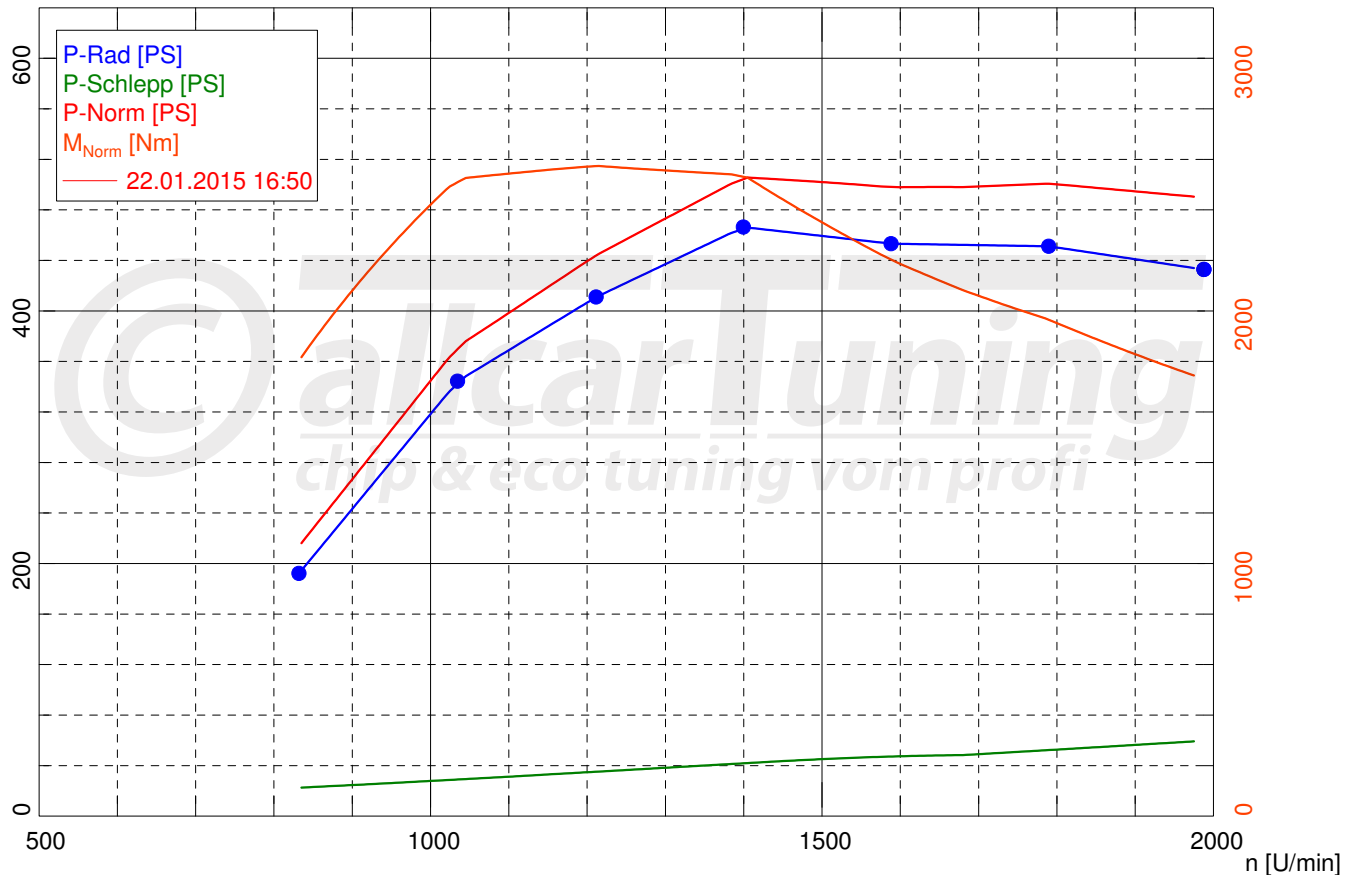
Fahrzeug-Typ: Scania R520 2014  
Kennzeichen: ORIGINAL  
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe

1. Messung Original im 10 Gang  
80% Abrollen

Meßdatum: 22.01.2015 (16:50)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	505,5 PS / 371,8 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	507,8 PS / 373,5 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	465,9 PS / 342,6 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	41,9 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		1405 U/min / 66,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	2573,2 Nm
Max. Drehmoment bei		1215 U/min / 57,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1975 U/min / 93,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	21,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	17,7 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	34,1 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	968,4 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	9,0 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	11,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	v <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	1,323 m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	49,7 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	5,778 m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	3401,7 N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	945,8 N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	752,4 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	302,4 kg