

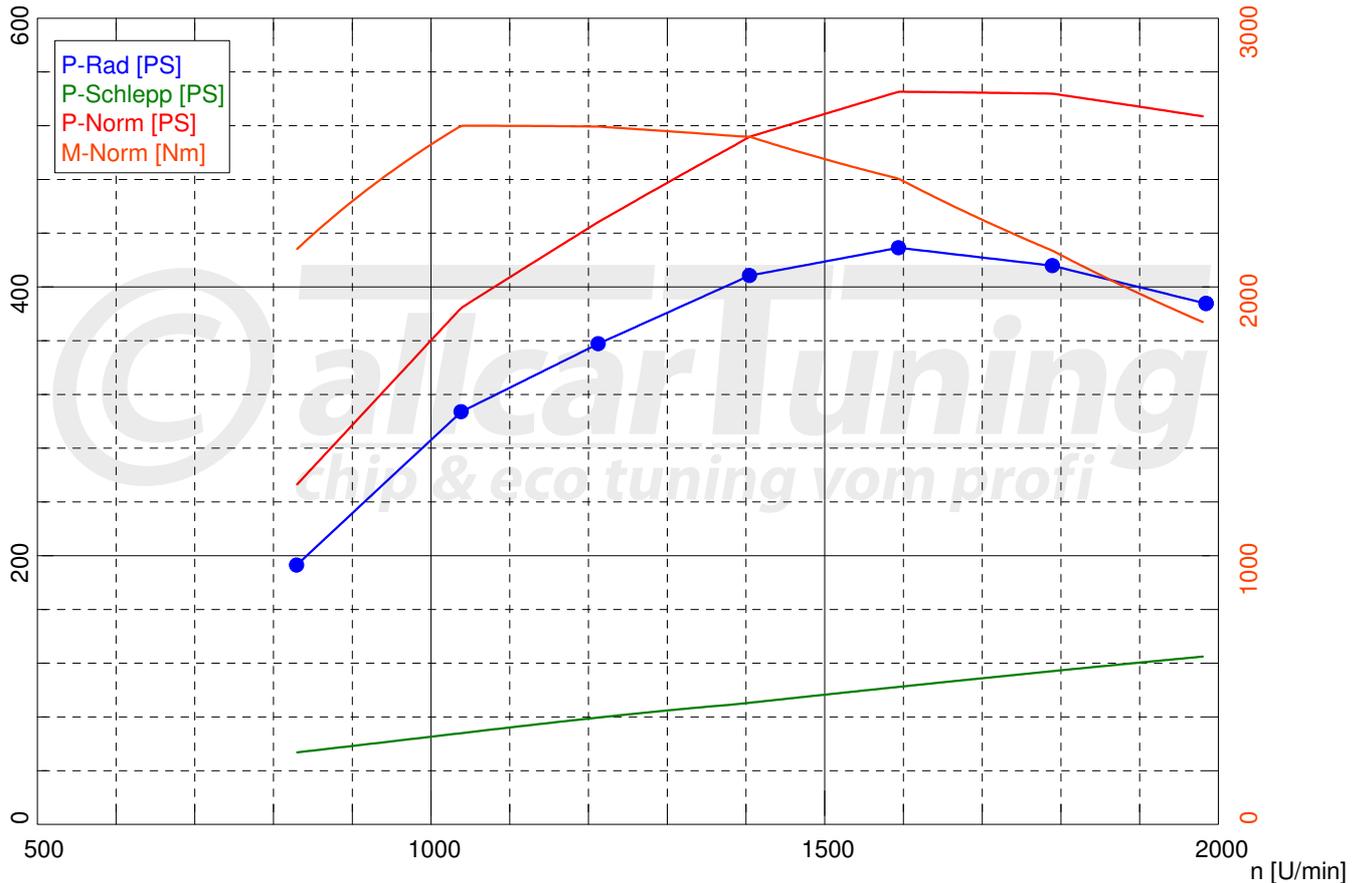
Fahrzeug-Typ: Iveco Trakker 500
 Kennzeichen: ECO MOD 1
 Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

1.MOD im 7.Gang
 60% Ausrollen

Meßdatum: 16.04.2014 (9:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	545,2 PS / 401,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	531,3 PS / 390,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	429,0 PS / 315,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	102,3 PS / 75,3 kW
Max. Leistung bei		1595 U/min / 71,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	2599,4 Nm
Max. Drehmoment bei		1045 U/min / 46,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		1980 U/min / 89,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	16,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	2,620 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	79,7 N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	4,868 m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	2839,3 N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	3135,3 N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	1227,3 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	777,3 kg