

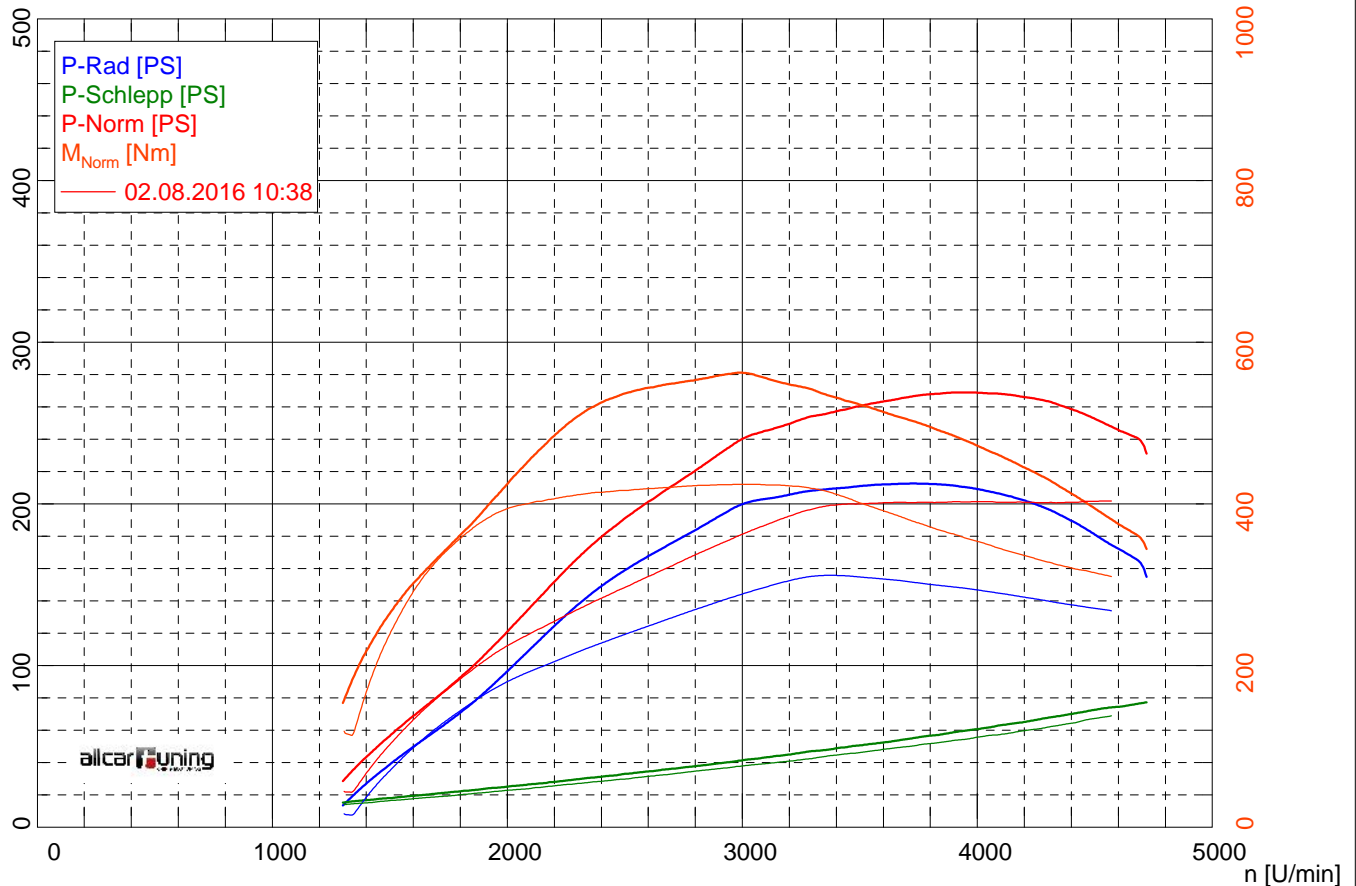
Fahrzeug-Typ: VW Toureg 204PS 8Gang
Kennzeichen:
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

mod1
6. Gang
80%

Meßdatum: 02.08.2016 (11:07)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | | | |
|-------------------------|---------------|-------------|---|------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 268,8 PS | / | 197,7 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 269,8 PS | / | 198,5 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 209,6 PS | / | 154,1 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 60,2 PS | / | 44,3 kW |
| Max. Leistung bei | | 3980 U/min/ | | 166,3 km/h |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 561,9 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 2985 U/min/ | | 124,8 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4720 U/min/ | | 197,5 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 30,6 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 19,3 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 40,7 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 984,9 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 17,9 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{öl}$ | ----, °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ----, % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| a_{1-VA} | ---,--- m/s ² | a_{1-HA} | ---,--- m/s ² |
| F_{1-VA} | ----, N | F_{1-HA} | ----, N |
| a_{2-VA} | ---,--- m/s ² | a_{2-HA} | ---,--- m/s ² |
| F_{2-VA} | ----, N | F_{2-HA} | ----, N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ----, N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ----, N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 750,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 750,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 700,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 700,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 50,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 50,0 kg |