

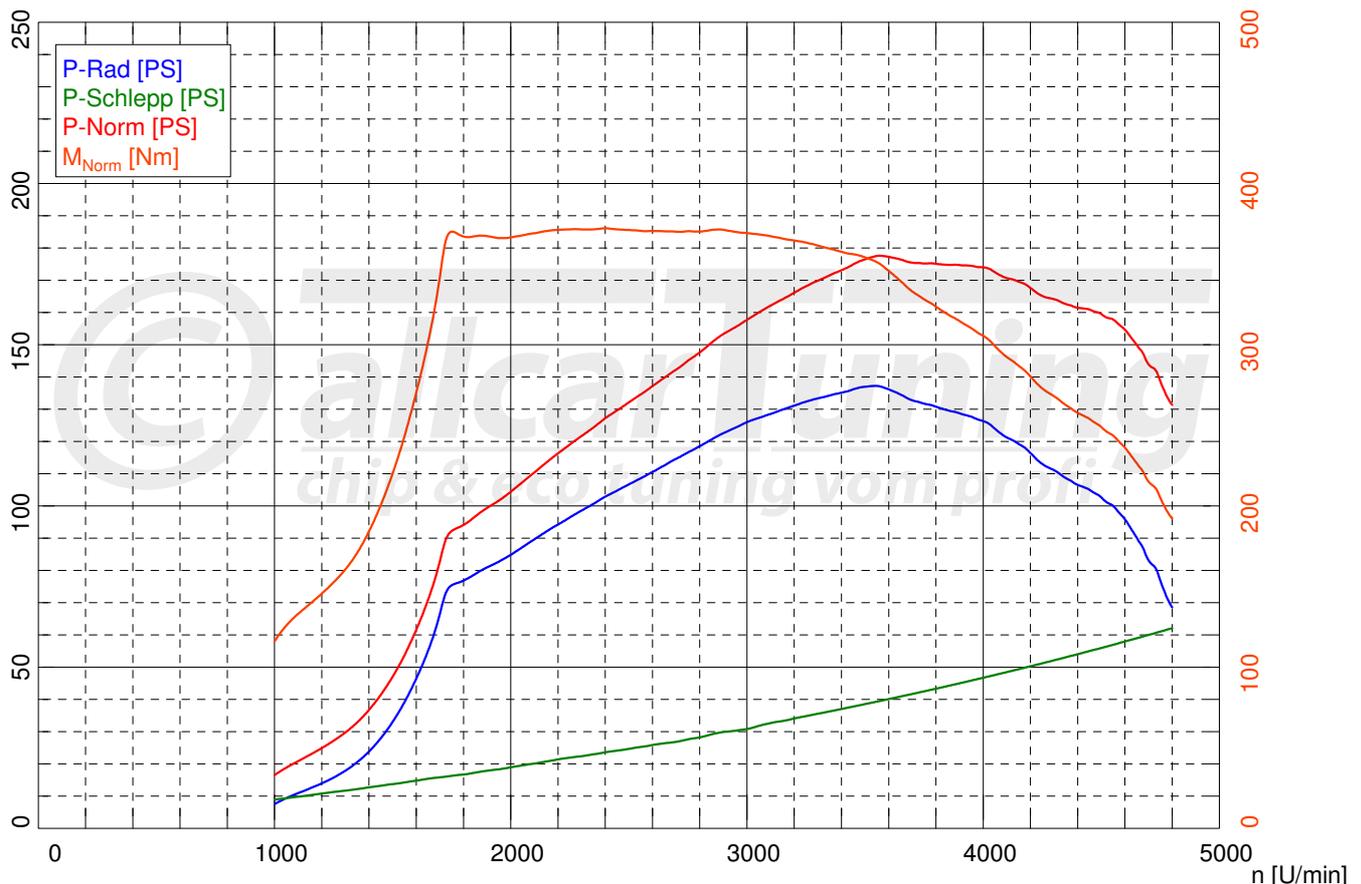
Fahrzeug-Typ: Golf 6 2.0tdi 150PS BJ2013
Kennzeichen:
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

1. Setting im 5. Gang 2. Messung
Messdauer 70%
Messbeginn 100%
Werte OBD
130PS Klasse

Meßdatum: 28.08.2013 (15:42)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 177,5 PS / 130,6 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 176,5 PS / 129,8 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 137,1 PS / 100,8 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 39,4 PS / 29,0 kW |
| Max. Leistung bei | | 3560 U/min / 171,6 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 372,1 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2400 U/min / 115,7 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4800 U/min / 231,6 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 22,7 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 22,9 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 80,0 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 970,7 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 22,1 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 89,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ----, % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ----, m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ----, N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ----, m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ----, N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ----, N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 330,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 80,0 kg |