

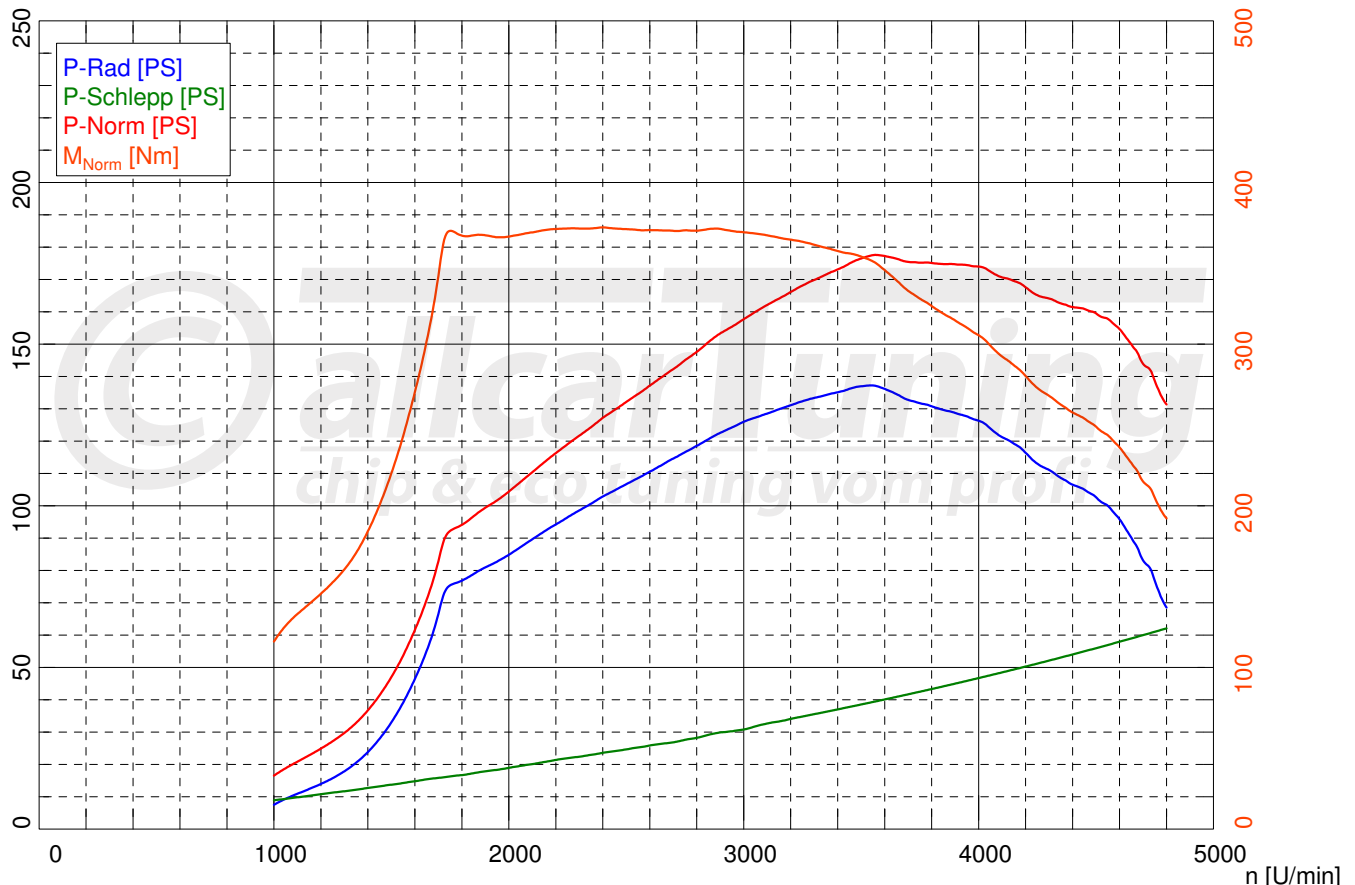
Fahrzeug-Typ: Golf 6 2.0tdi 150PS BJ2013
Kennzeichen:
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

1. Setting im 5. Gang 2. Messung
Messdauer 70%
Messbeginn 100%
Werte OBD
130PS Klasse

Meßdatum: 28.08.2013 (15:42)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	177,5 PS / 130,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	176,5 PS / 129,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	137,1 PS / 100,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,4 PS / 29,0 kW
Max. Leistung bei		3560 U/min / 171,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	372,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2400 U/min / 115,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4800 U/min / 231,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	80,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	970,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	22,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg