allcar Tuning
chip & eco tuning vom profi

ACT Vertriebs GmbH
Gewerbepark 4
8152 Stallhofen
Austria

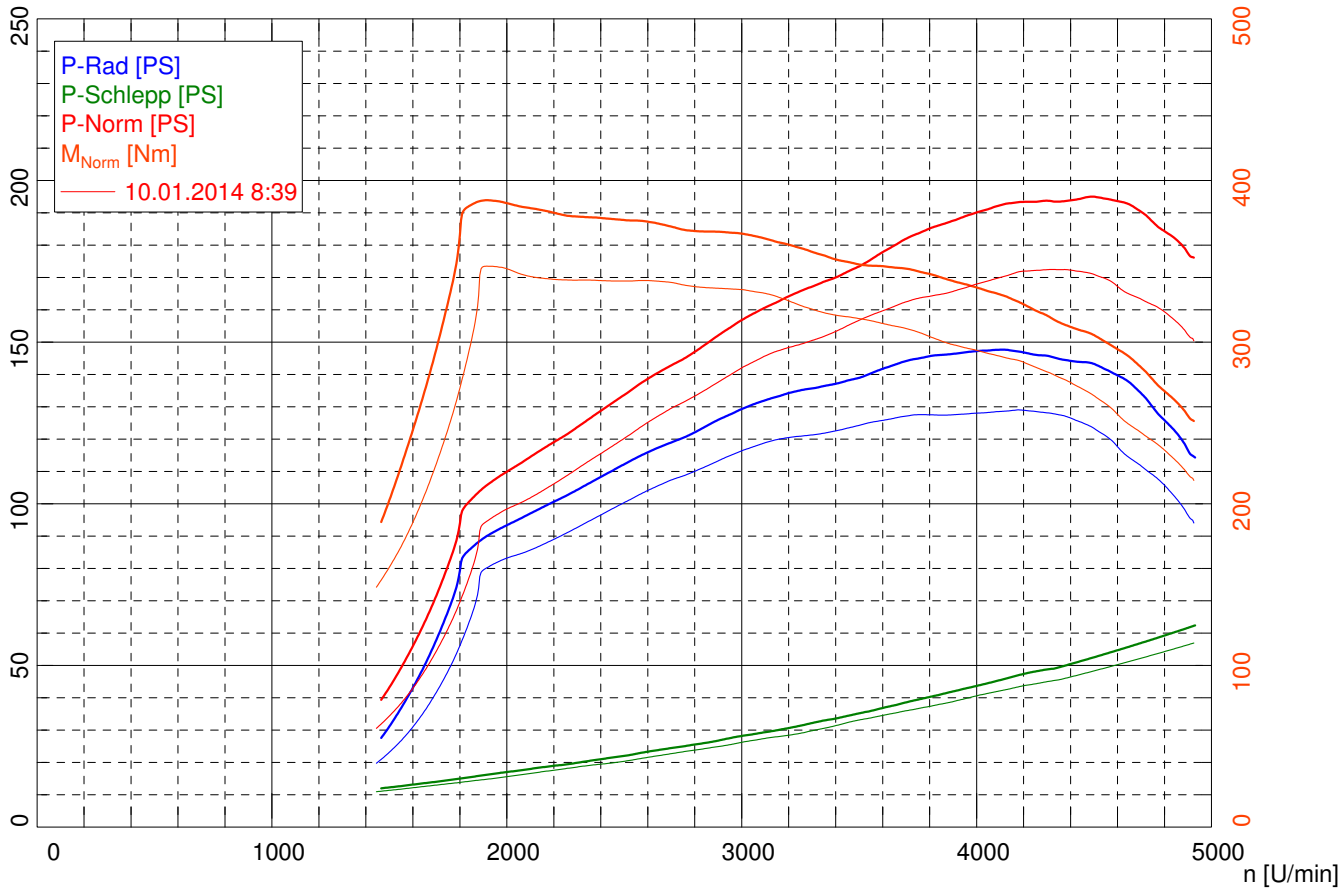
Maschinenbau Haldenwang MAHA
LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: VW Golf 6 GTD 170PS BJ2011
Kennzeichen: MOD1
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

1.Messung MOD1 im 5.Gang
Messdauer 60%
Messbeginn 120%
Werte OBD

Meßdatum: 10.01.2014 (9:33)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	195,0	PS	/	143,4	kW
Motorleistung	P_{Mot}	195,7	PS	/	144,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	143,4	PS	/	105,5	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	52,3	PS	/	38,5	kW
Max. Leistung bei		4490	U/min	/	178,4	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	387,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		1915	U/min	/	76,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		4930	U/min	/	195,8	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,3	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,8	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,7	%
Luftdruck	p_{Luft}	973,1	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,3	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	8,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	-----,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	-----,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	-----,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0	kg