

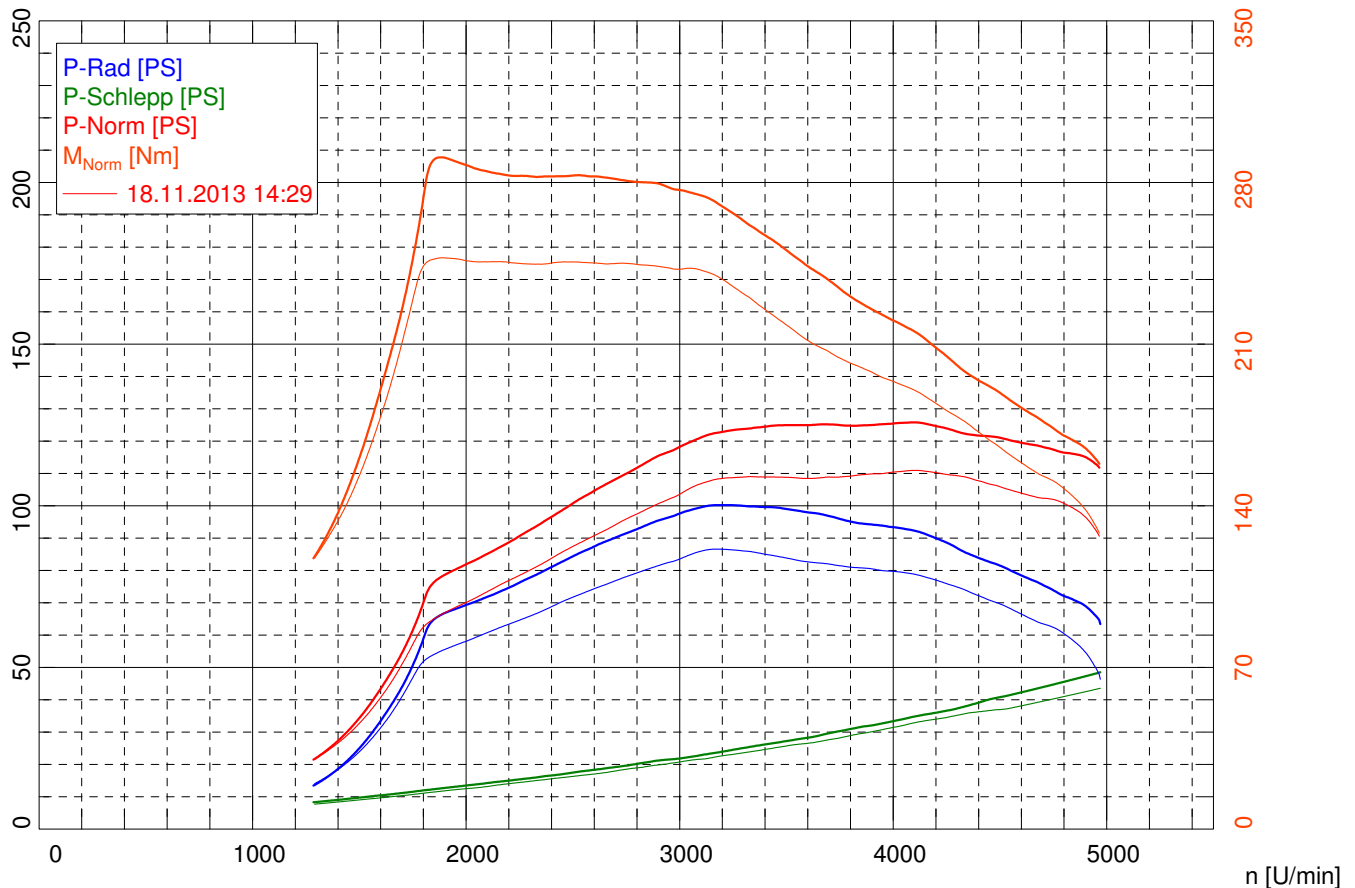
Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 1.6TDI 105PS
 Kennzeichen: MOD DTE
 Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

1.Messung MOD DTE im 4.Gang
 Messdauer 60%
 Messbeginn 100%
 Werte OBD

Meßdatum: 18.11.2013 (14:59)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------------|---|------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 125,8 PS | / | 92,5 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 127,0 PS | / | 93,4 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 92,4 PS | / | 67,9 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 34,7 PS | / | 25,5 kW |
| Max. Leistung bei | | 4090 U/min/ | | 155,1 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 290,8 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 1880 U/min / | | 71,3 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4970 U/min/ | | 188,4 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 14,2 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 14,3 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 66,0 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 971,5 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 10,7 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{öl}$ | 12,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 310,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 60,0 kg |