

Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 2.0 TFSI 230PS

Kennzeichen:

Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)

Schaltgetriebe

Front-Antrieb

1. MOD Messung im 5 GANG

Messdauer 30%

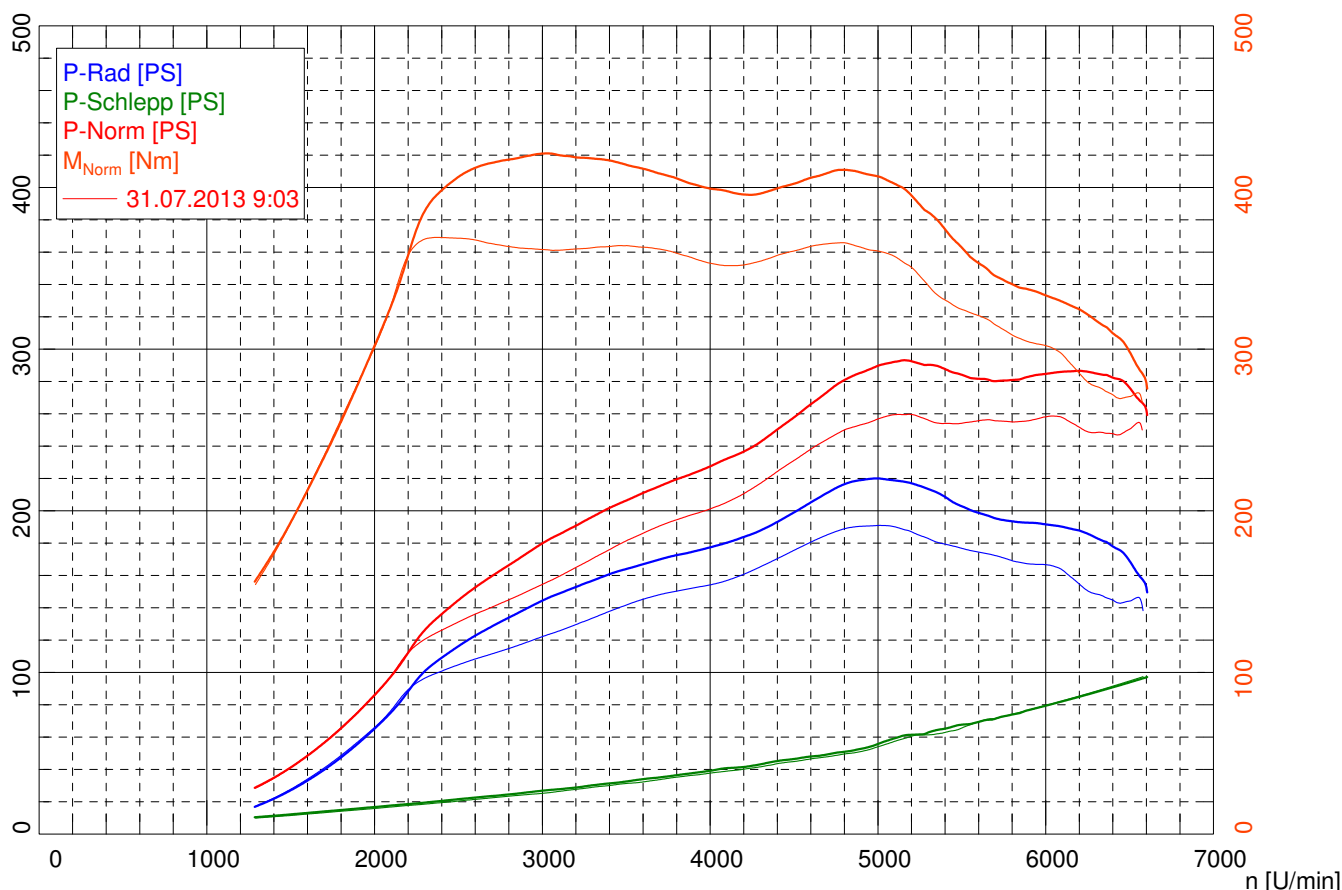
Messbeginn 100%

Werte OBD

Drehzahl Dyno

Meßdatum: 31.07.2013 (9:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	293,0 PS	/	215,5 kW
Motorleistung	P _{Mot}	278,9 PS	/	205,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	217,9 PS	/	160,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	61,0 PS	/	44,9 kW
Max. Leistung bei		5160 U/min/		188,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	420,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3020 U/min/		110,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6605 U/min/		242,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	26,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	29,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	58,4 %
Luftdruck	p _{Luft}	976,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	20,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg