

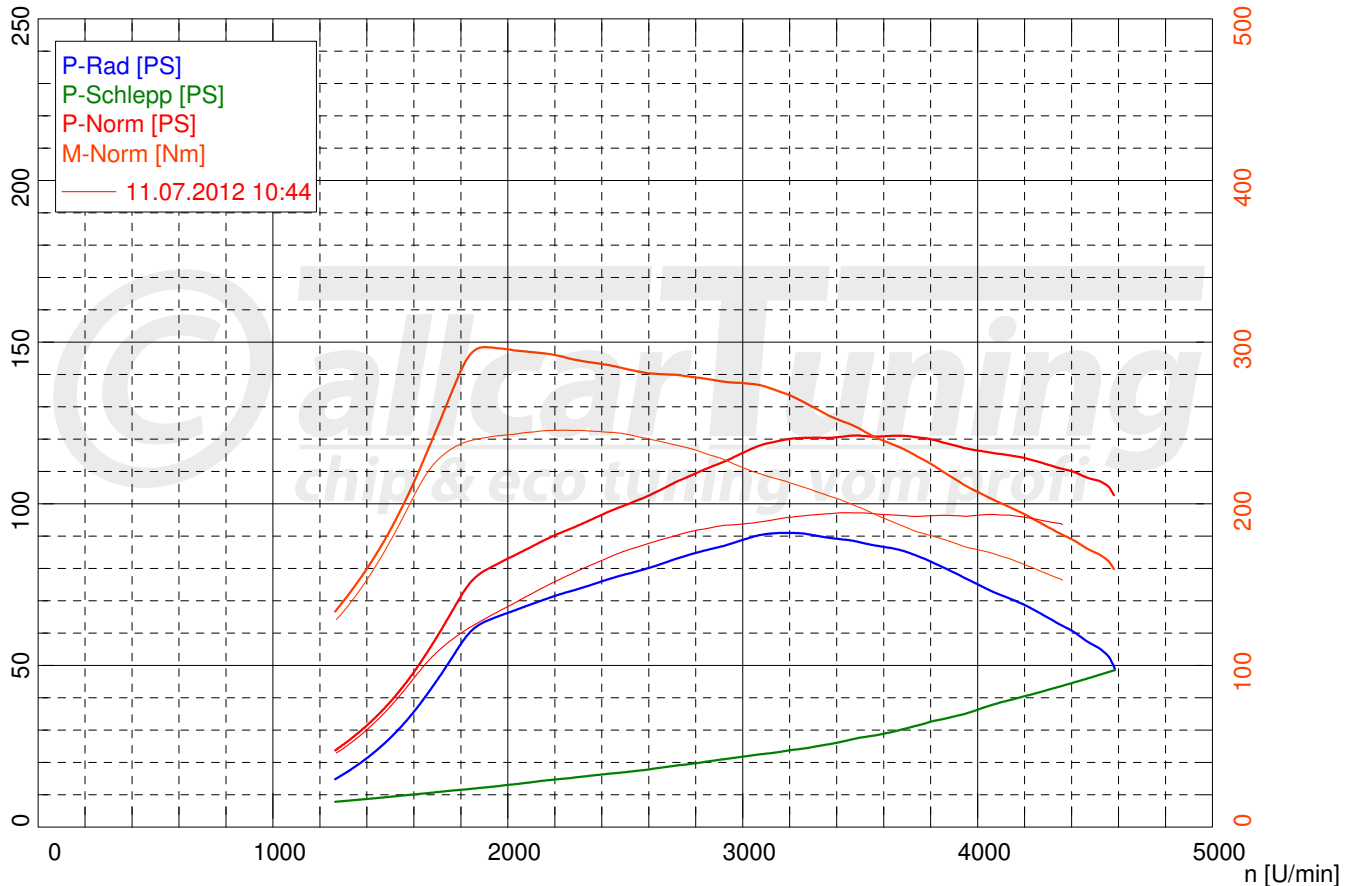
Fahrzeug-Typ: VW GOLF 6 1.6CR 90PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Koppelhuber

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

MOD 13 ECO  
 Messdauer 60s  
 Messbeginn 100%

Meßdatum: 12.07.2012 (13:55)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	121,1 PS	/	89,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	115,7 PS	/	85,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	88,2 PS	/	64,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	27,6 PS	/	20,3 kW
Max. Leistung bei		3450 U/min/		135,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	296,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		1880 U/min /		73,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4585 U/min/		177,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	31,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	72,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	973,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	22,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg