

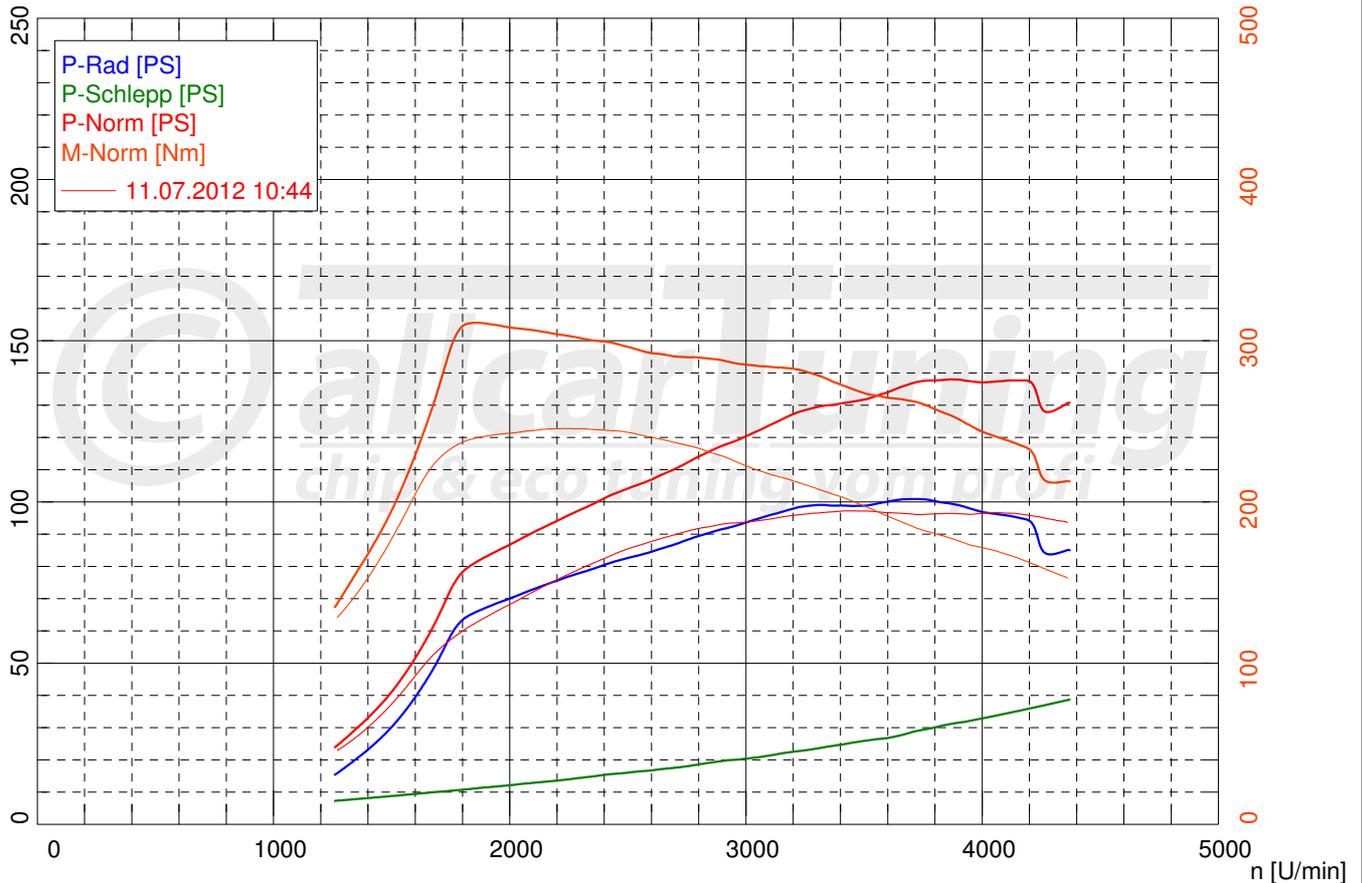
Fahrzeug-Typ: VW GOLF 1.6 CR 90PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Hoinik

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

mod8.2
 Messdauer 80%
 Messbeginn 100%

Meßdatum: 11.07.2012 (20:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	137,9 PS / 101,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	130,6 PS / 96,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	99,4 PS / 73,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,1 PS / 22,9 kW
Max. Leistung bei		3825 U/min / 150,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	311,1 Nm
Max. Drehmoment bei		1840 U/min / 72,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4370 U/min / 170,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	36,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	78,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	970,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	24,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg