

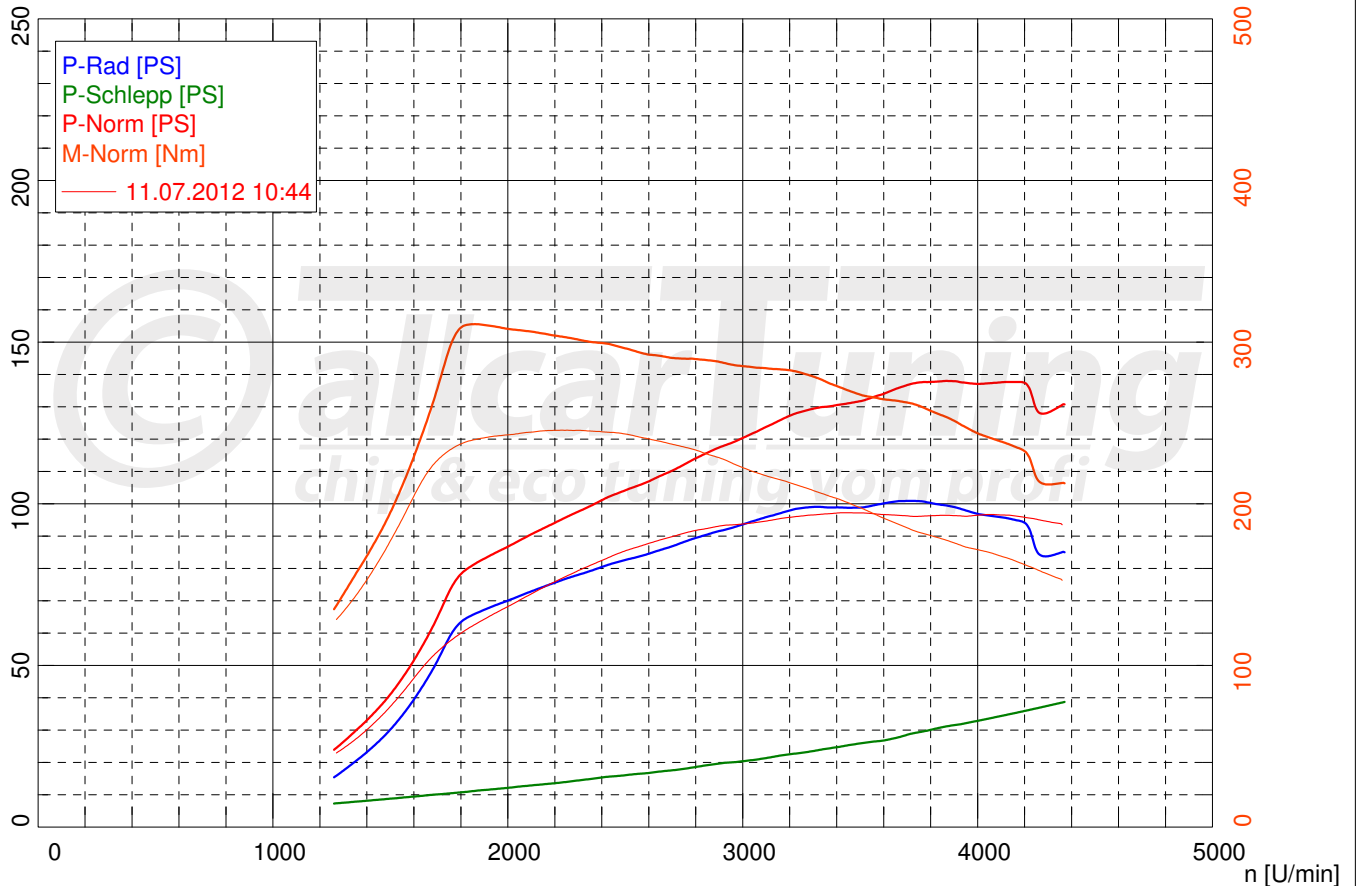
Fahrzeug-Typ: VW GOLF 1.6 CR 90PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Hoinik

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

mod8.2  
 Messdauer 80%  
 Messbeginn 100%

Meßdatum: 11.07.2012 (20:08)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	137,9 PS / 101,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	130,6 PS / 96,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	99,4 PS / 73,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,1 PS / 22,9 kW
Max. Leistung bei		3825 U/min / 150,6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	311,1 Nm
Max. Drehmoment bei		1840 U/min / 72,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4370 U/min / 170,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	36,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	78,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	970,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	24,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg