all car tuning gmbh
A - 8152 Stallhofen
+43 (0) 3142 - 21023
www.allcartuning.com

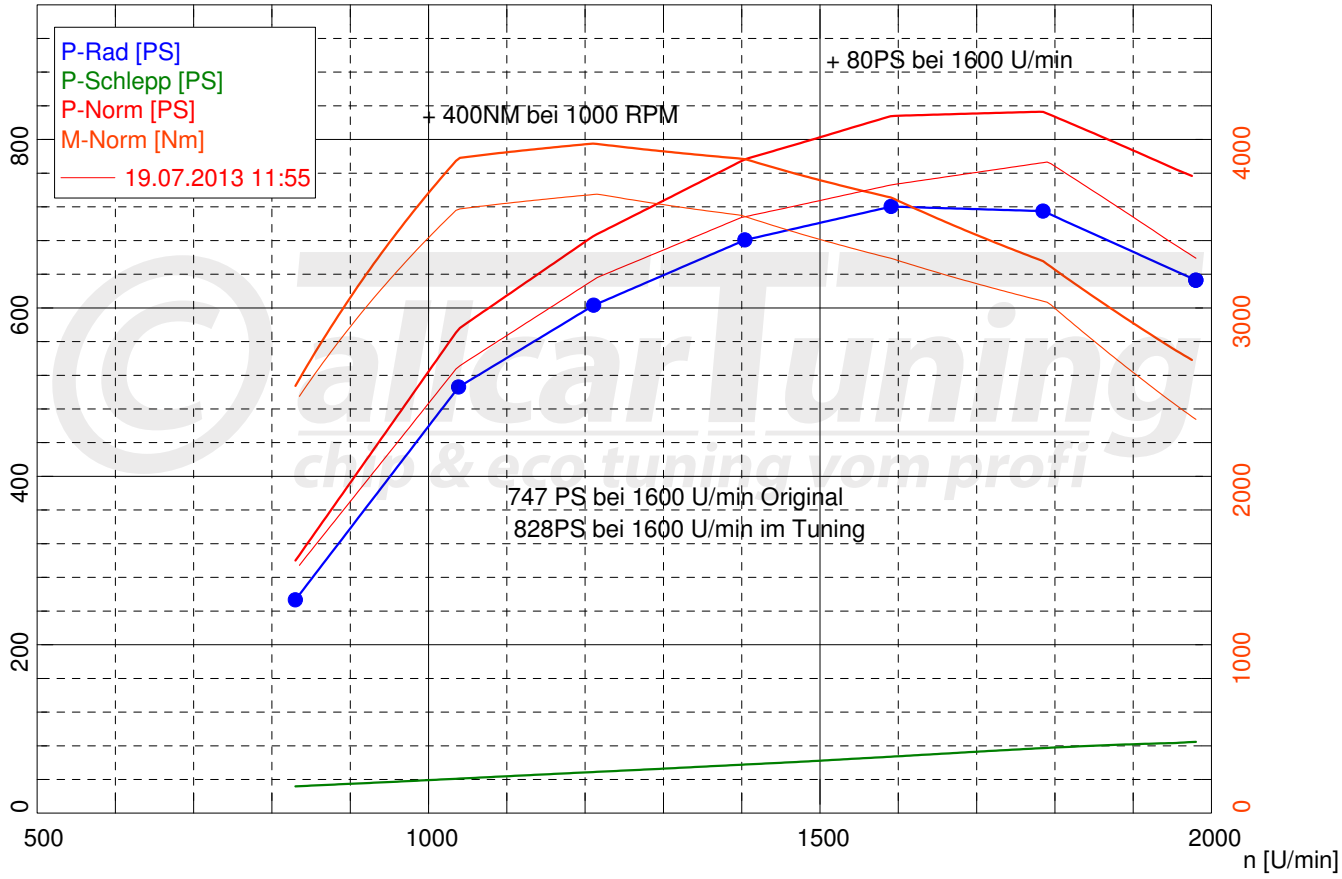
LPS 3000 LKW

Fahrzeug-Typ: Scania R730
Kennzeichen:
Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

MOD 3 + LD
11. Gang
steigend 800 - 2000

Meßdatum: 19.07.2013 (13:55)



Leistungsdaten

Norm-Leistung [1]	P_{Norm}	832,8	PS	/ 612,5	kW
Motorleistung	P_{Mot}	791,8	PS	/ 582,4	kW
Radleistung	P_{Rad}	714,8	PS	/ 525,7	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,0	PS	/ 56,7	kW
Max. Leistung bei		1780	U/min	/ 103,0	km/h
Drehmoment [1]	M_{Norm}	3975,2	Nm		
Max. Drehmoment bei		1210	U/min	/ 69,9	km/h
Max. erreichte Drehzahl		1980	U/min	/ 114,3	km/h

[1] Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	35,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	35,5	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	975,3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	30,5	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	30,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,507	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	48,7	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	6,320	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	3743,2	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	1107,8	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	767,5	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	450,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	317,5	kg