

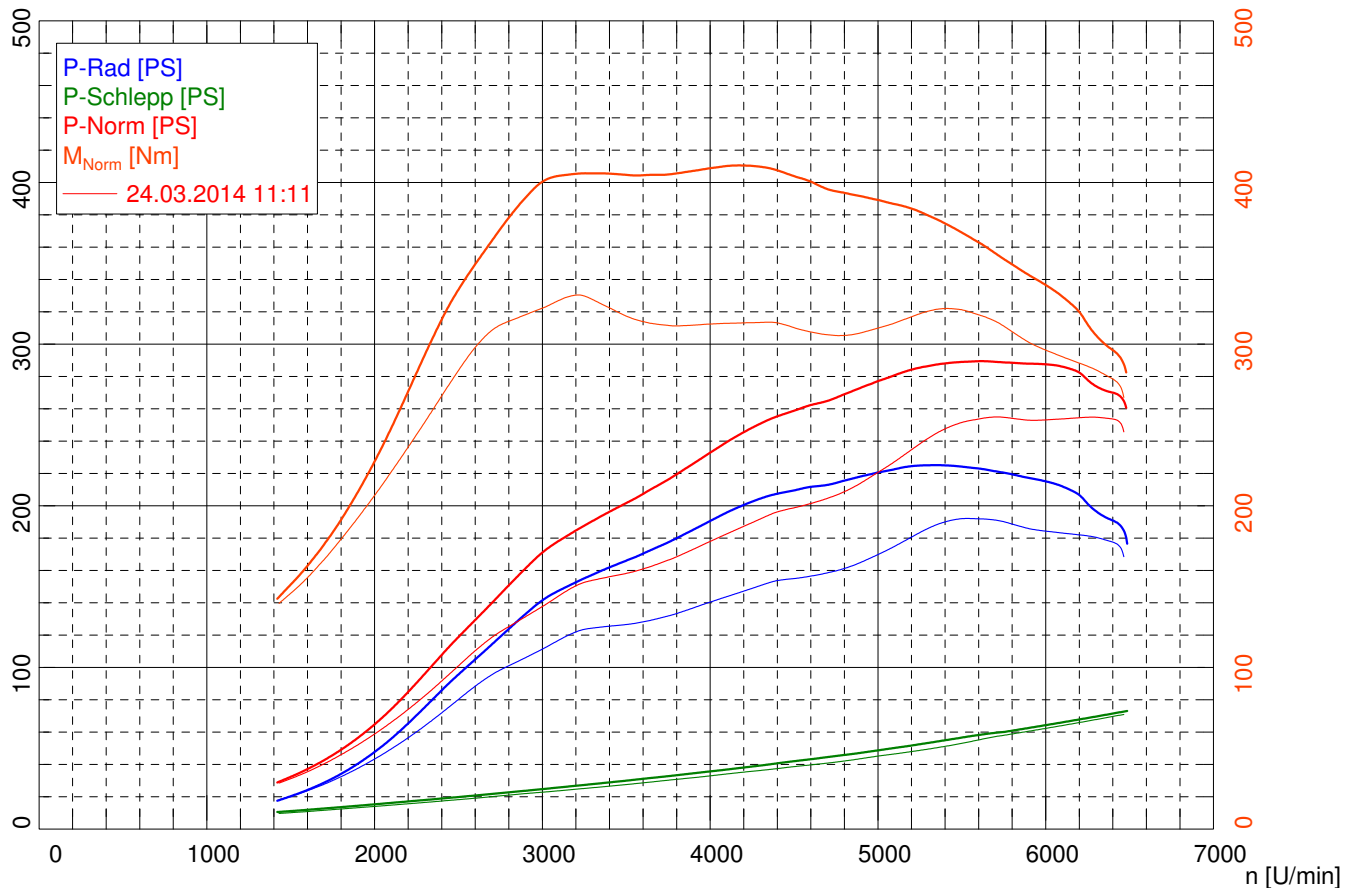
Fahrzeug-Typ: Opel GT 2.0T 264PS
Kennzeichen: MOD6
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

1.Messung Mod6 im 4.Gang
Messdauer 30%
Messbeginn 100%

Meßdatum: 24.03.2014 (14:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	289,4 PS	/	212,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	281,2 PS	/	206,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	222,8 PS	/	163,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,4 PS	/	42,9 kW
Max. Leistung bei		5615 U/min/		185,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	410,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		4175 U/min/		137,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6485 U/min/		214,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	962,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg