

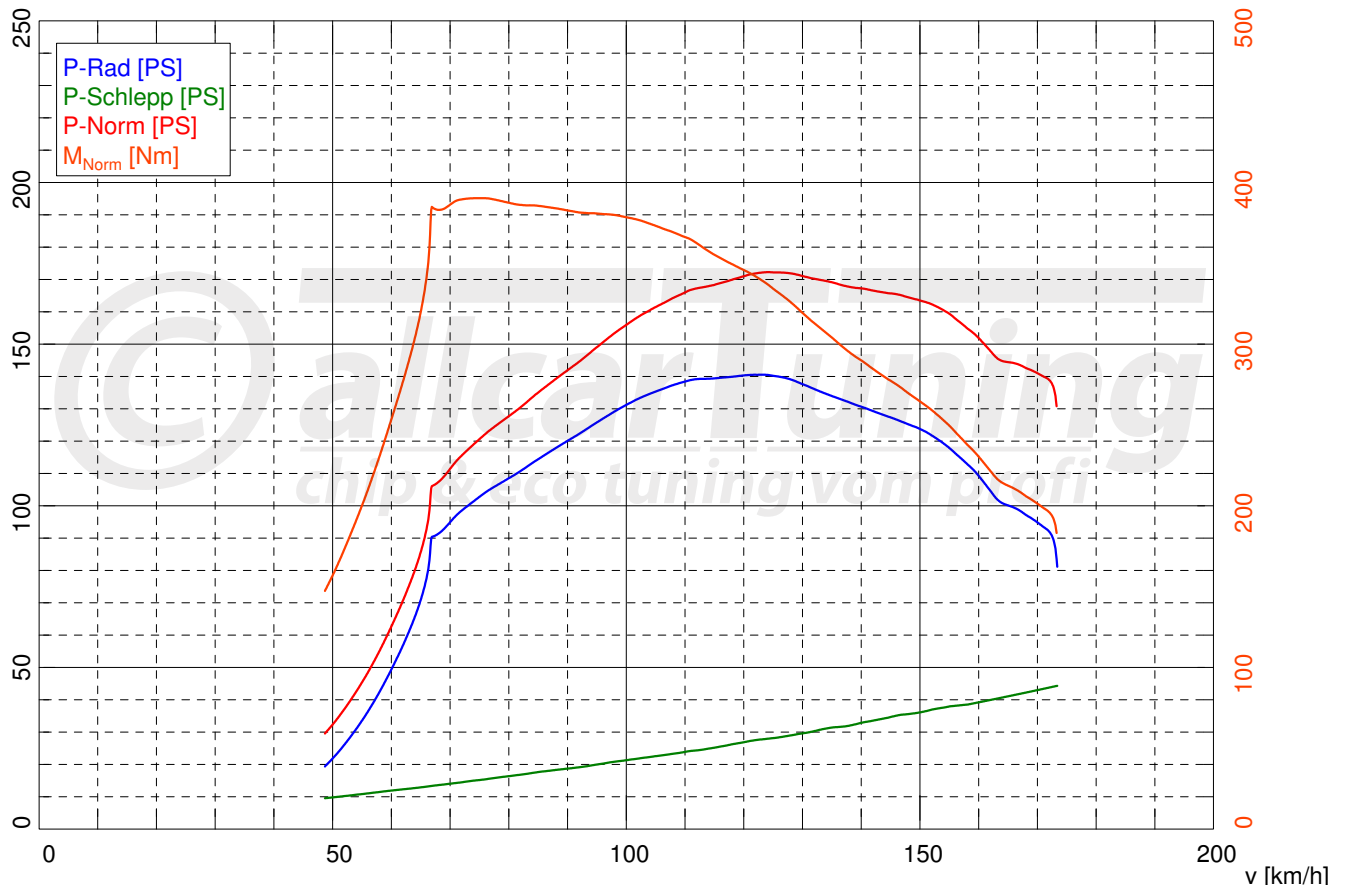
Fahrzeug-Typ: MB A200 CDI 136PS Bj12
 Kennzeichen:
 Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

6MOD im 4. Gang 1. Messung
 Messdauer 70%
 Messbeginn 100%
 Werte OBD

Meßdatum: 20.06.2013 (9:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	172,2 PS	/	126,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	168,3 PS	/	123,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	140,4 PS	/	103,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	27,9 PS	/	20,5 kW
Max. Leistung bei		124,1 km/h	/	3590 U/min
Drehmoment 1)	M_{Norm}	390,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		75,3 km/h	/	2180 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		173,4 km/h	/	5015 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	33,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	81,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	972,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	29,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	62,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg