

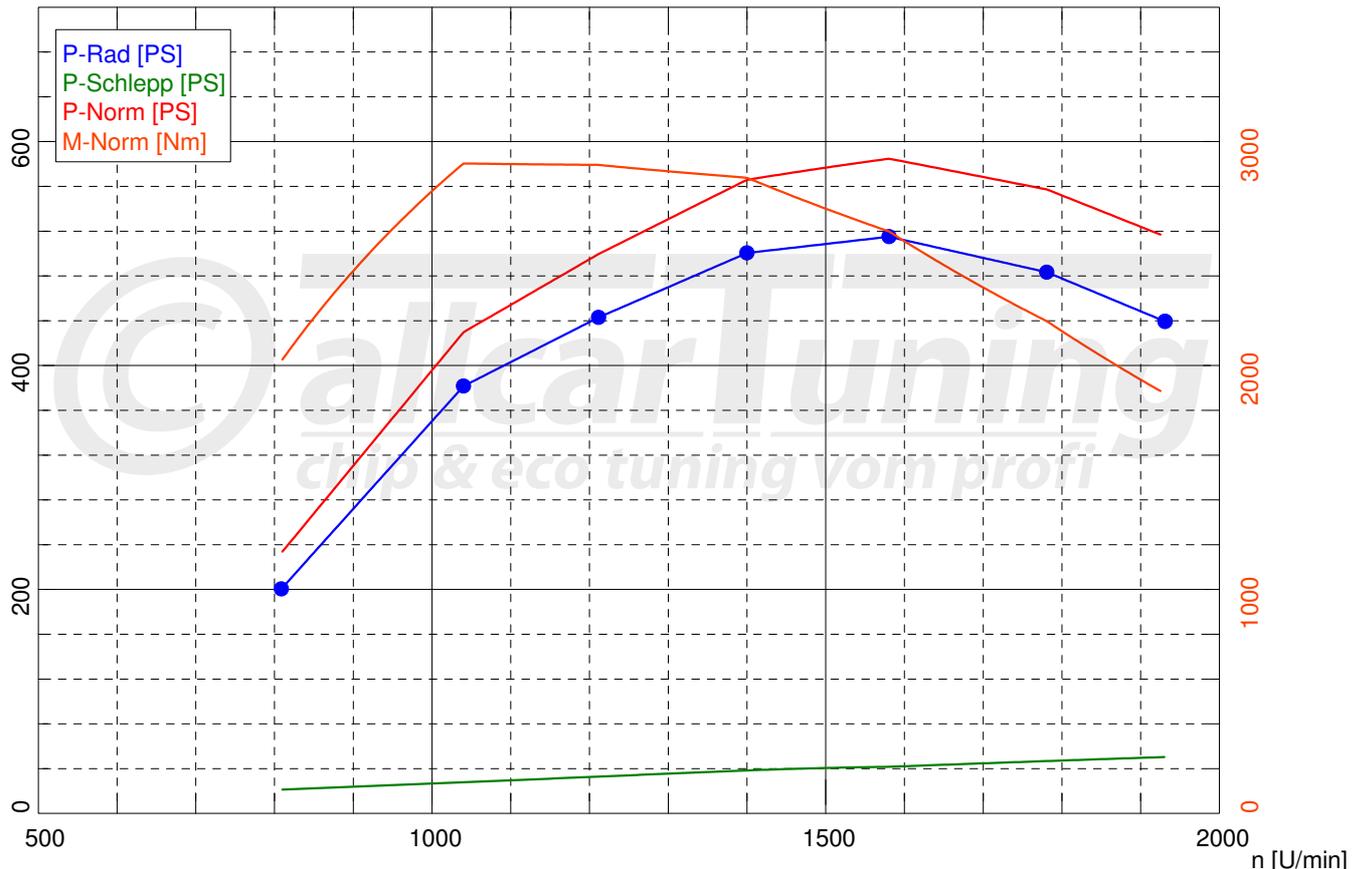
Fahrzeug-Typ: MAN TGX 18.480 EURO 6
Kennzeichen: MOD4
Prüfer: ACT TEAM

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

1.Messung im 10.Gang

Meßdatum: 11.09.2014 (13:55)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | | | |
|-----------------------------|---------------|------------|---|-----------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 584,5 PS | / | 429,9 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 556,3 PS | / | 409,2 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 514,8 PS | / | 378,6 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 41,5 PS | / | 30,5 kW |
| Max. Leistung bei | | 1580 U/min | / | 68,2 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 2901,6 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 1045 U/min | / | 44,9 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 1930 U/min | / | 83,4 km/h |

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 29,1 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 30,7 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 54,8 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 965,1 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 22,1 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 24,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | 1,302 m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | 28,9 N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | 5,898 m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | 3580,6 N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | 977,4 N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 772,8 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 450,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 322,8 kg |