

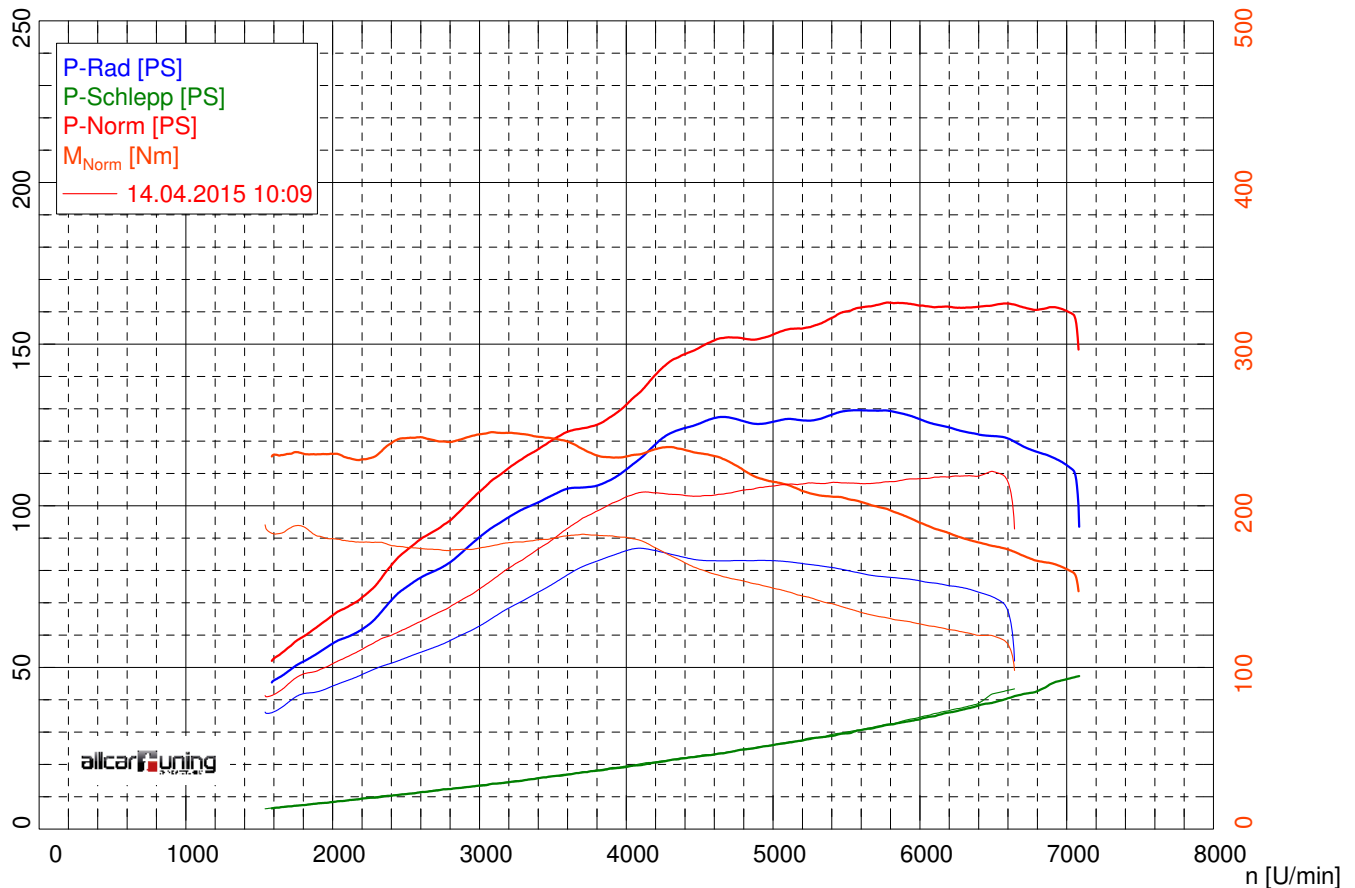
Fahrzeug-Typ: BMW 114i 102PS
Kennzeichen: Mod 5 Sport Modus
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

1.Messung im 4.Gang
messdauer 50%
Messbeginn 100%
Werte OBD

Meßdatum: 15.04.2015 (12:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 162,8 PS / 119,7 kW
Motorleistung P_{Mot} 161,6 PS / 118,9 kW
Radleistung P_{Rad} 129,4 PS / 95,2 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 32,2 PS / 23,7 kW
Max. Leistung bei 5780 U/min / 185,5 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 245,5 Nm
Max. Drehmoment bei 3090 U/min / 99,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl 7085 U/min / 227,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 28,5 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 20,5 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 31,0 %
Luftdruck p_{Luft} 988,5 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 12,1 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ---, - °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, - km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, - km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, - m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, - m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, - N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---, - N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 50,0 kg