

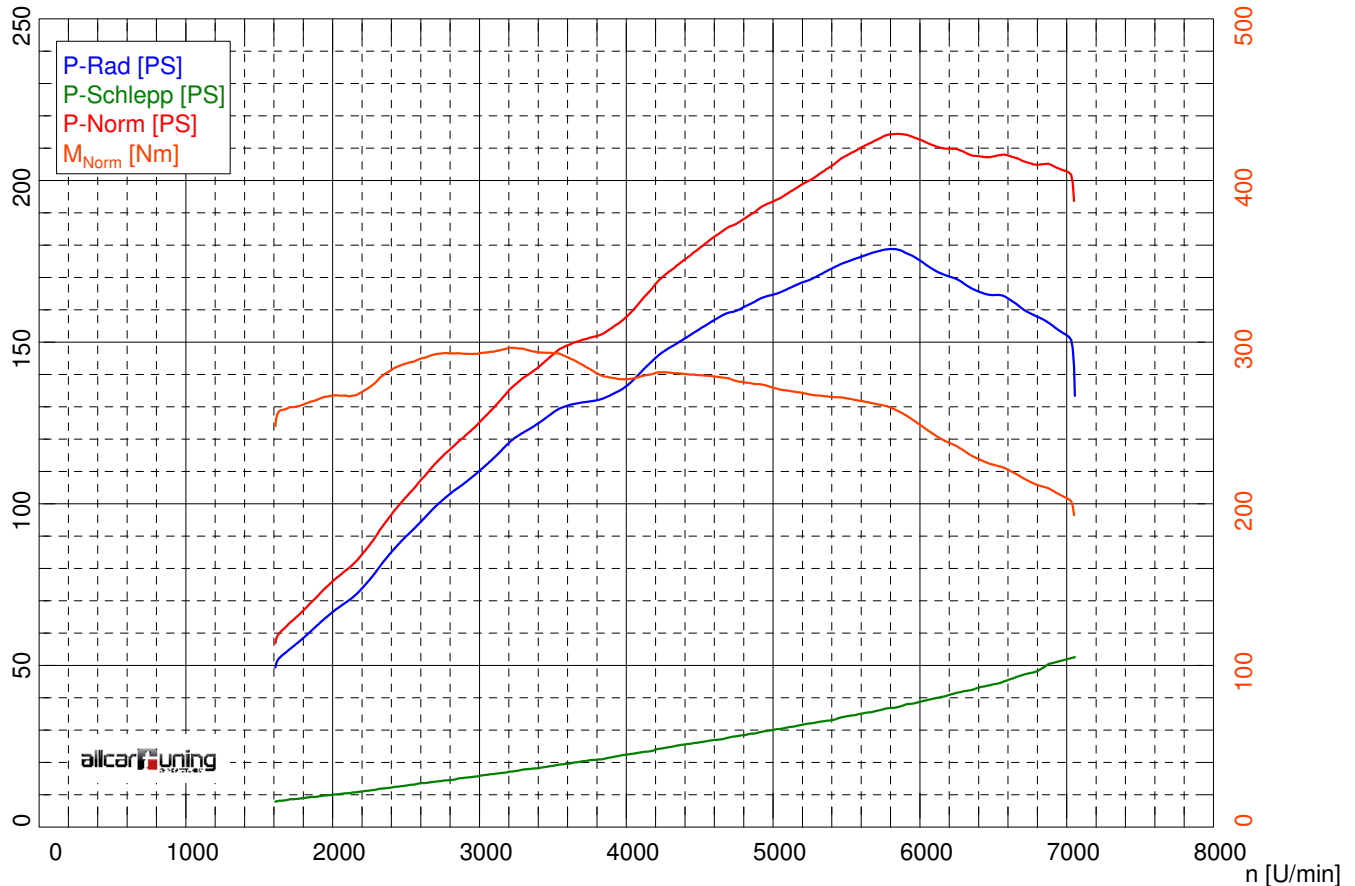
Fahrzeug-Typ: BMW 114i 102PS
Kennzeichen: Mod 2
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

2.Messung im 4.Gang + Wasser
messdauer 50%
Messbeginn 100%
Werte OBD

Meßdatum: 15.04.2015 (9:47)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	214,3 PS	/	157,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	215,7 PS	/	158,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	178,4 PS	/	131,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,2 PS	/	27,4 kW
Max. Leistung bei		5865 U/min/		188,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	296,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		3210 U/min/		103,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7055 U/min/		226,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	750,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	700,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	50,0 kg