

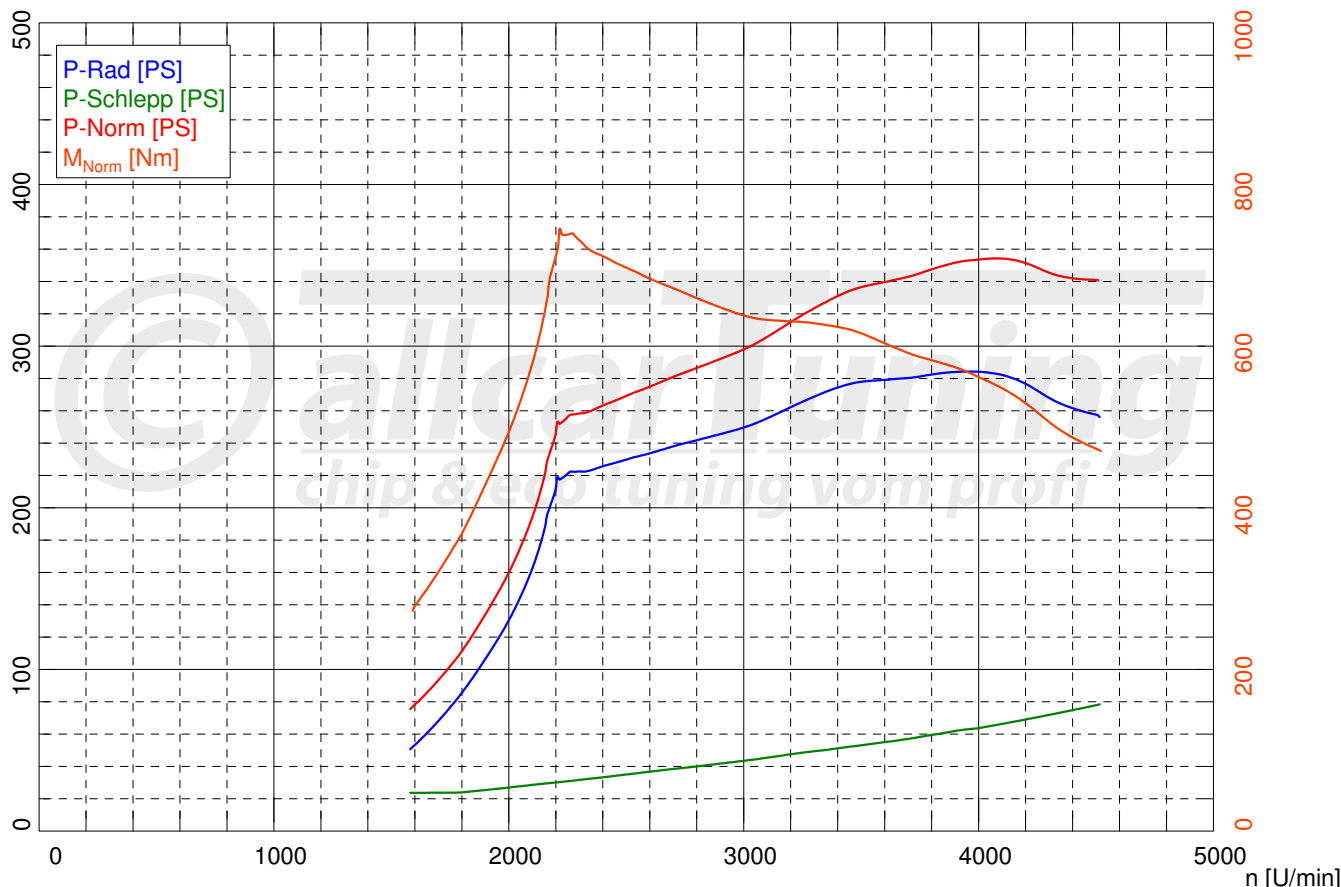
Fahrzeug-Typ: BMW F11 535d
Kennzeichen:
Prüfer: ACT

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

ACT MOD 5

Meßdatum: 08.09.2014 (16:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	354,2 PS	/	260,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	348,4 PS	/	256,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	282,6 PS	/	207,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,8 PS	/	48,4 kW
Max. Leistung bei		4080 U/min/		143,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	735,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2205 U/min /		77,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4515 U/min/		159,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	972,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	25,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		12,00 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	380,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg