

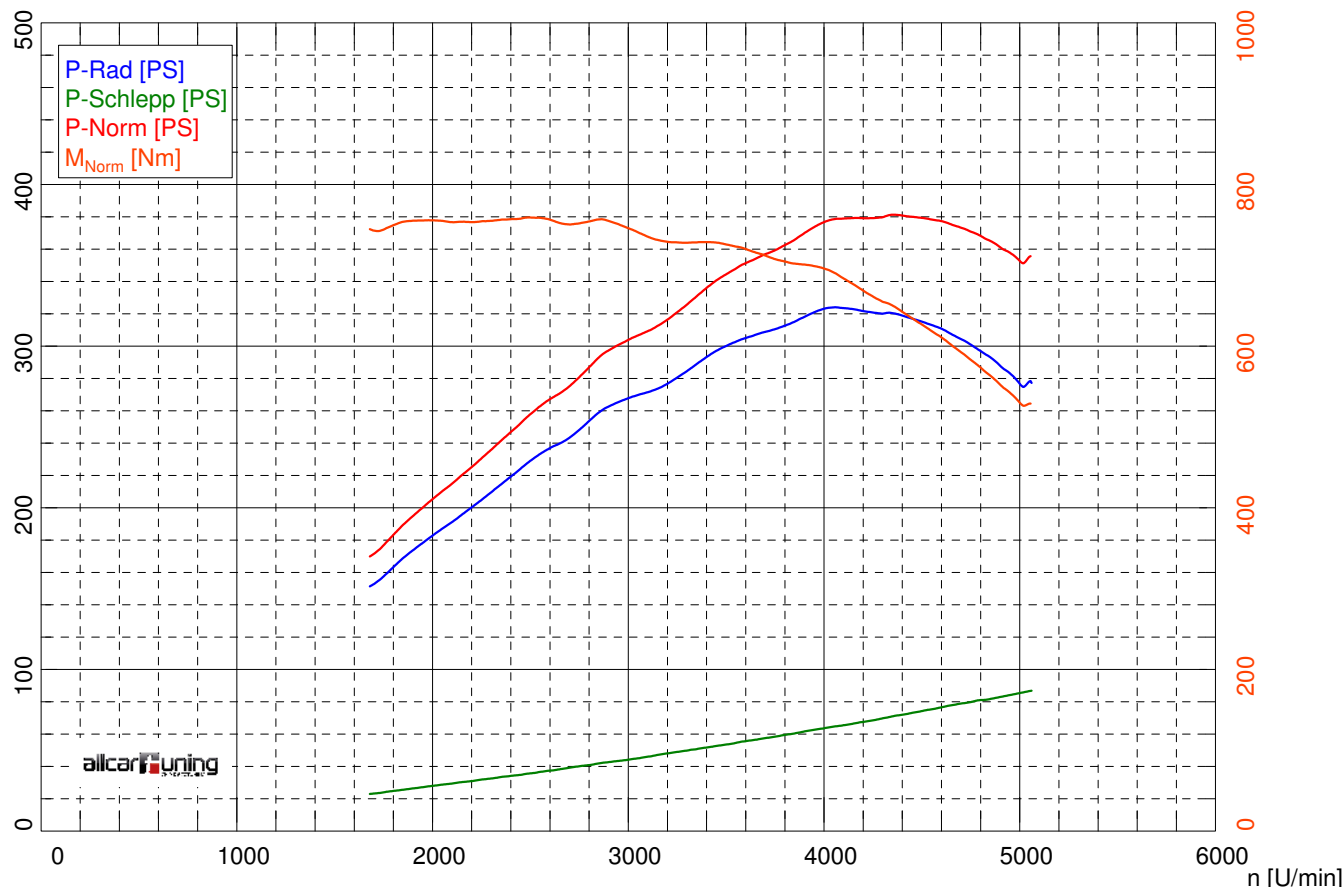
Fahrzeug-Typ: BMW 535D 313PS
Kennzeichen: 2MOD 2TEST 5GANG
Prüfer: ACT TEAM

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

2MOD 2TEST 5 GANG
MESSDAUER 100%
MESSBEGINN 120%
KLASSE 250 4x4
WERTE OBD SCHLUPF 10%

Meßdatum: 08.01.2015 (12:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 381,2 PS / 280,4 kW
Motorleistung P_{Mot} 391,3 PS / 287,8 kW
Radleistung P_{Rad} 320,3 PS / 235,6 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 71,0 PS / 52,2 kW
Max. Leistung bei 4355 U/min / 156,4 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 762,7 Nm
Max. Drehmoment bei 2495 U/min / 89,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl 5060 U/min / 181,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 14,6 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 8,5 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 26,5 %
Luftdruck p_{Luft} 996,9 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 4,4 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ---,- °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---,- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---,- km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf (Handeingabe) 10,00 %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---,- m/s ²	a_{1-HA} ---,- m/s ²
F_{1-VA} ---,- N	F_{1-HA} ---,- N
a_{2-VA} ---,- m/s ²	a_{2-HA} ---,- m/s ²
F_{2-VA} ---,- N	F_{2-HA} ---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$ ---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$ 770,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 770,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 700,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 700,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 70,0 kg