

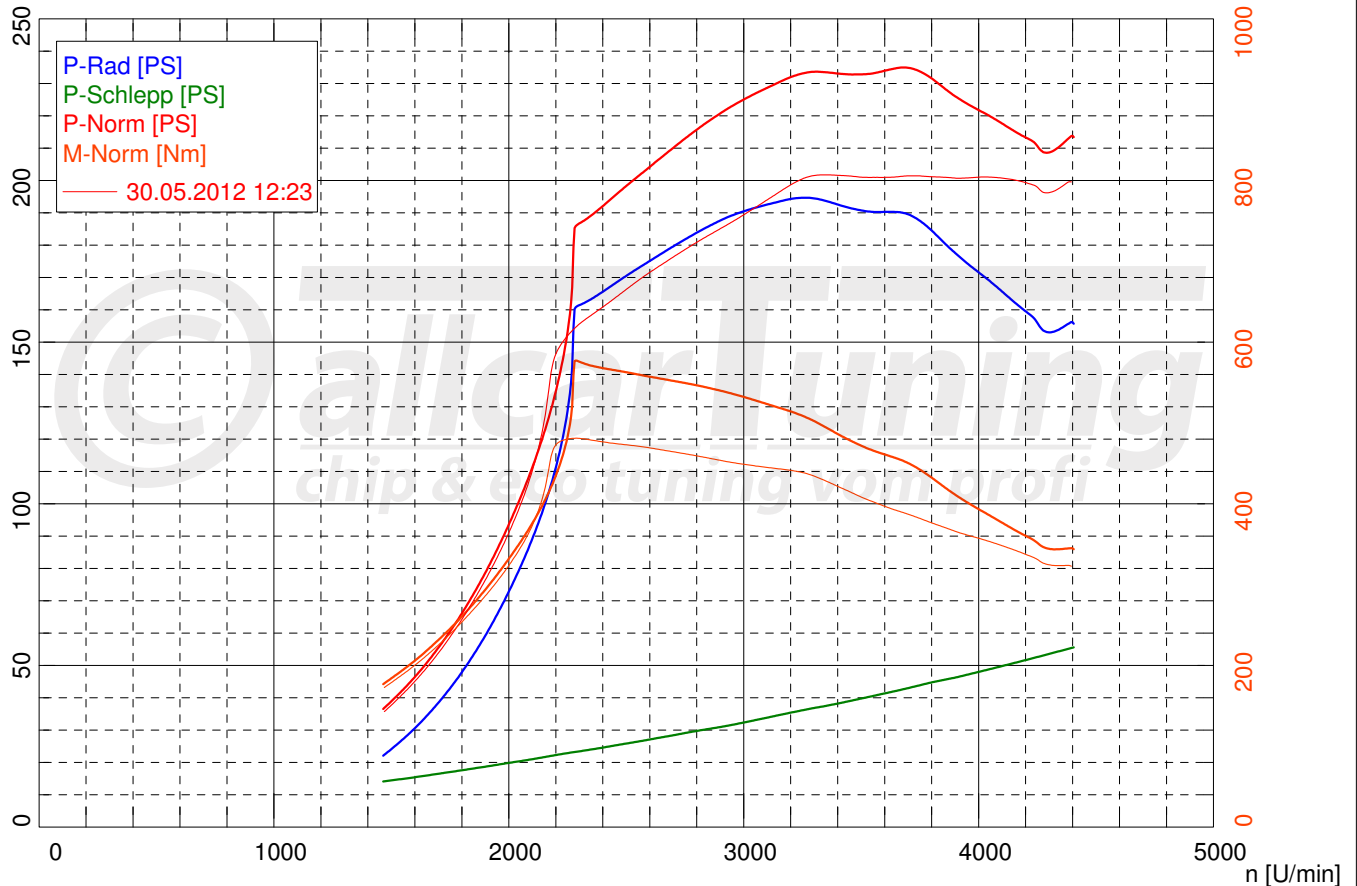
Fahrzeug-Typ: BMW 525d F10 N57 204PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Koppelhuber

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

Messung 4 im 5 GANG MOD 2
 Messdauer 20%
 Messbeginn 125%

Meßdatum: 30.05.2012 (12:54)

Seite 1



Leistungsdaten		Umgebungsdaten	
Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm} 234,9 PS / 172,8 kW	Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$ 26,4 °C
Motorleistung	P_{Mot} 232,5 PS / 171,0 kW	Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$ 26,0 °C
Radleistung	P_{Rad} 189,9 PS / 139,7 kW	Relative Luftfeuchte	H_{Luft} 62,3 %
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$ 42,7 PS / 31,4 kW	Luftdruck	p_{Luft} 971,8 hPa
Max. Leistung bei	3650 U/min / 149,5 km/h	Dampfdruck	p_{Dampf} 21,4 hPa
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm} 577,0 Nm	Öl-Temperatur	$T_{Öl}$ 25,0 °C
Max. Drehmoment bei	2270 U/min / 92,8 km/h	Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$ ----, °C
Max. erreichte Drehzahl	4405 U/min / 179,0 km/h		
¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$) Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %			

Schlupf		Rotierende Masse	
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$ ----, km/h	Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1 ---,--- m/s ²
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$ ---- U/min	Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1 ----, N
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$ ----, km/h	Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2 ---,--- m/s ²
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$ ---- U/min	Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2 ----, N
Schlupf	---, %	Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$ ----, N
		Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$ 370,0 kg
		Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$ 300,0 kg
		Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$ 70,0 kg