

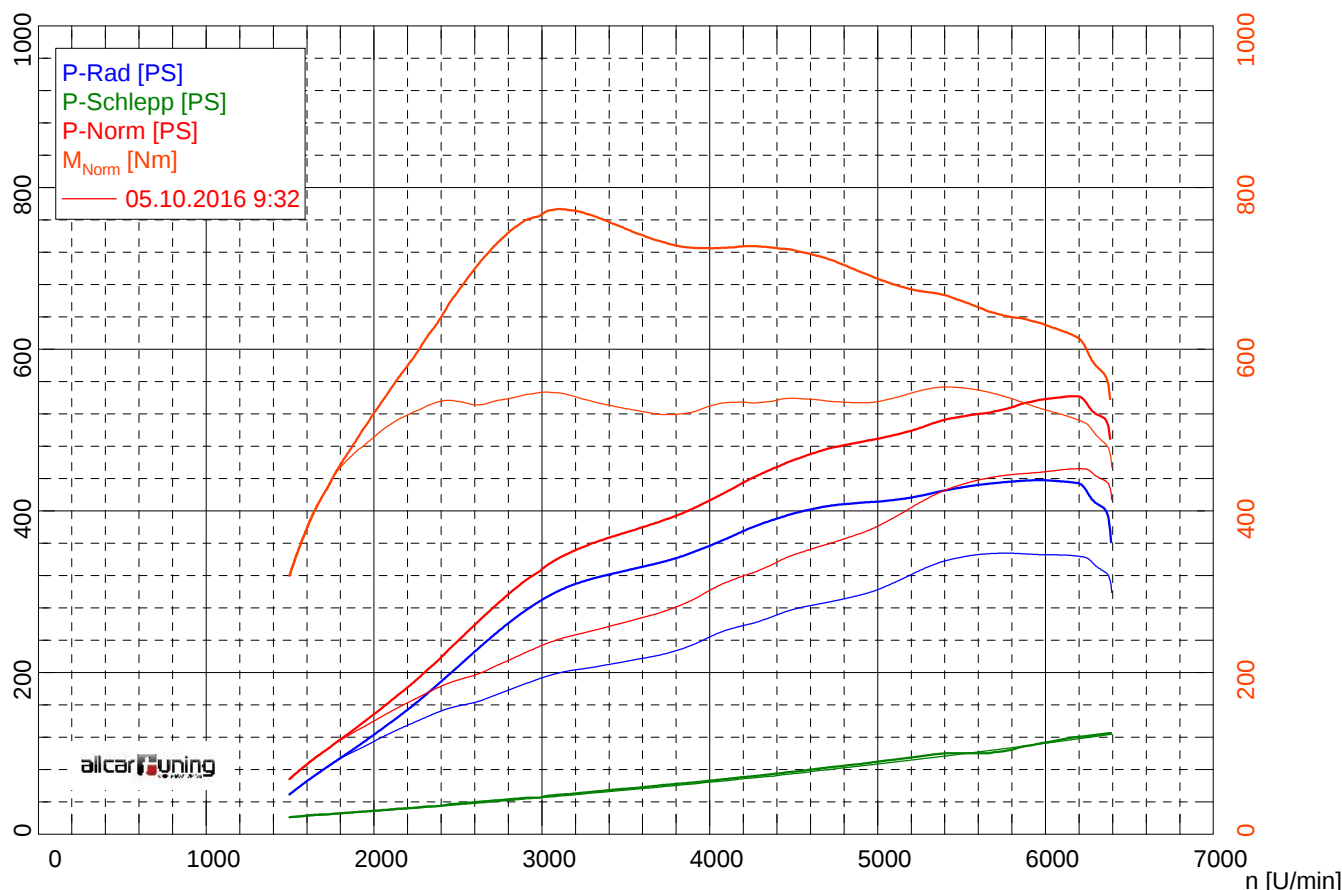
Fahrzeug-Typ: Audi S7 4.0TFSI 420PS
Kennzeichen: MOD V2
Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

1. Messung im 5. Gang
Messdauer 50%
Messbeginn 120%
Werte oBD

Meßdatum: 05.10.2016 (13:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 541,4 PS / 398,2 kW
Motorleistung P_{Mot} 554,3 PS / 407,7 kW
Radleistung P_{Rad} 434,6 PS / 319,6 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 119,7 PS / 88,0 kW
Max. Leistung bei 6175 U/min/ 239,5 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 772,9 Nm
Max. Drehmoment bei 3115 U/min/ 120,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6390 U/min/ 248,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 18,8 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 8,7 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 25,1 %
Luftdruck p_{Luft} 987,0 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 5,4 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ ---, - °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---, - km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---, - km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf ---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---, --- m/s ²	a_{1-HA} ---, --- m/s ²
F_{1-VA} ---, - N	F_{1-HA} ---, - N
a_{2-VA} ---, --- m/s ²	a_{2-HA} ---, --- m/s ²
F_{2-VA} ---, - N	F_{2-HA} ---, - N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ ---, - N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ ---, - N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ 780,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ 780,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ 700,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ 700,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$ 80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$ 80,0 kg