

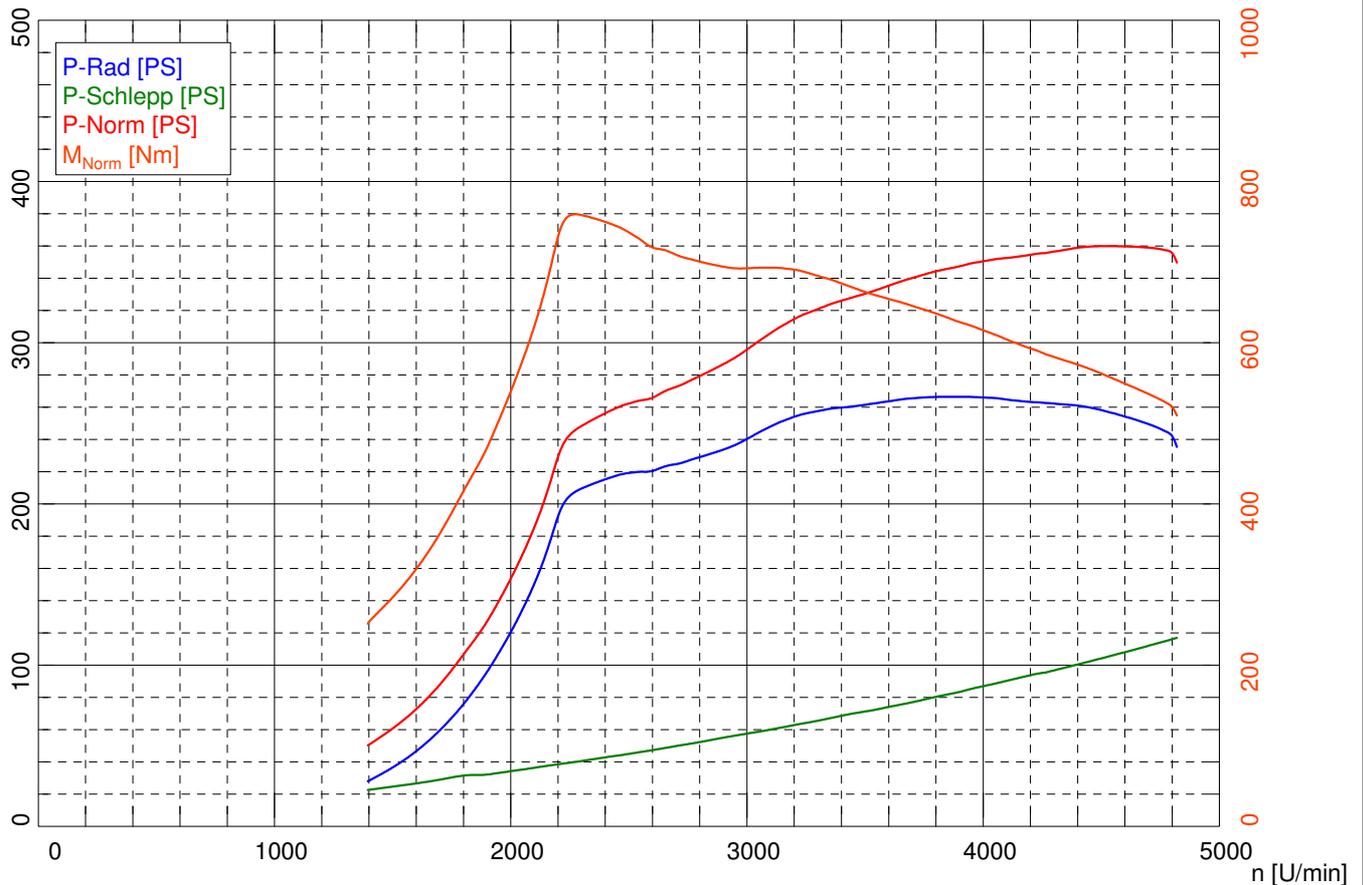
Fahrzeug-Typ: Audi A7 3.0TDI 313PS
Kennzeichen:
Prüfer: ACT Team

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

MOD2 im 5.Gang
Messdauer 60%
Messbeginn 120%
Werte OBD

Meßdatum: 04.11.2013 (17:00)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	359,8 PS	/	264,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	362,3 PS	/	266,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	258,0 PS	/	189,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,3 PS	/	76,7 kW
Max. Leistung bei		4505 U/min/		184,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	759,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2275 U/min /		93,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4820 U/min/		197,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	956,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----, m/s ²	a_{1-HA}	----, m/s ²
F_{1-VA}	----,- N	F_{1-HA}	----,- N
a_{2-VA}	----, m/s ²	a_{2-HA}	----, m/s ²
F_{2-VA}	----,- N	F_{2-HA}	----,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg