

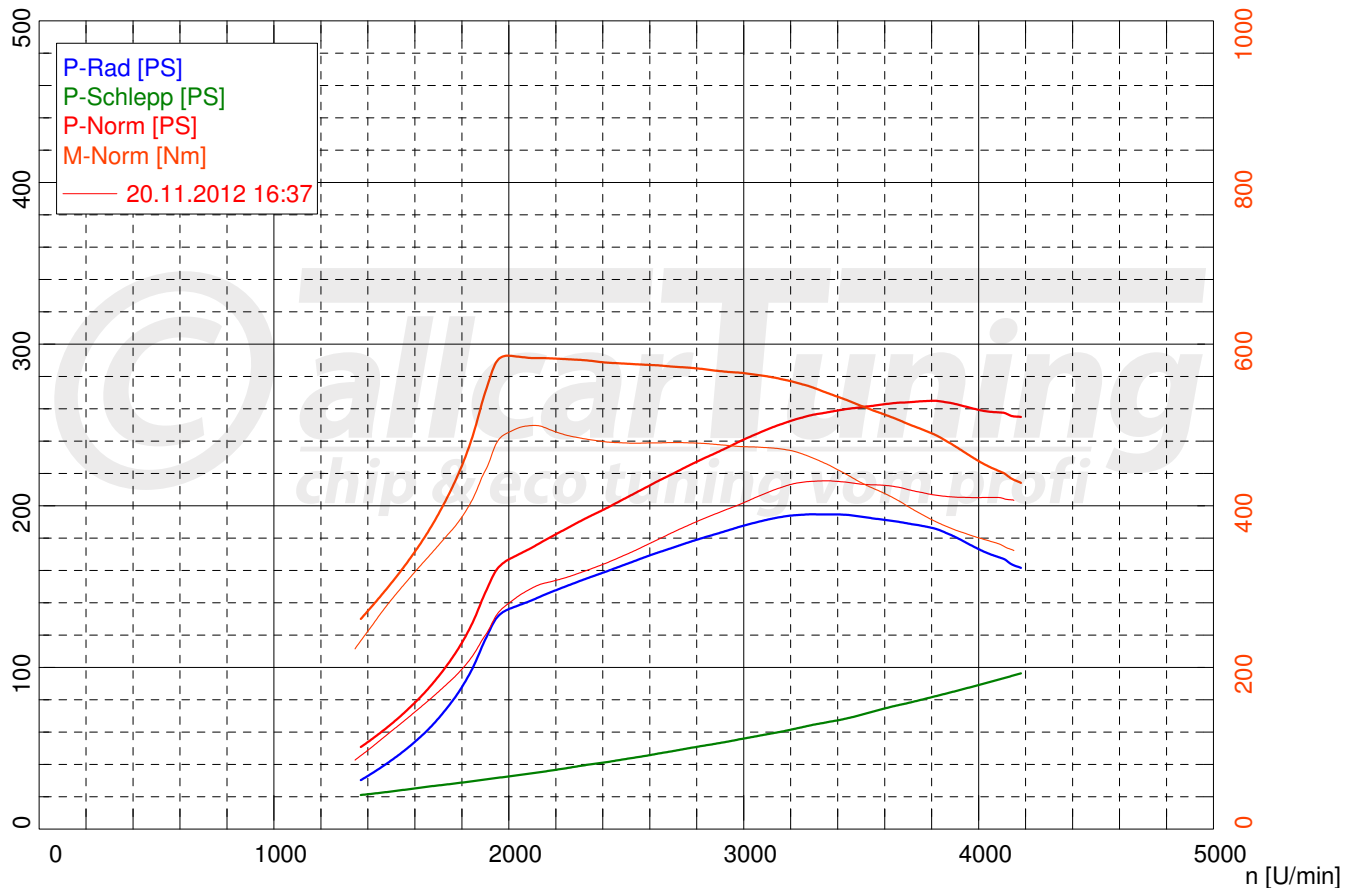
Fahrzeug-Typ: AUDI A6 3.0CR 204PS BJ12
Kennzeichen:
Prüfer: Koppelhuber

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

1MOD messung im 5 GANG
Messdauer 60%
Messbeginn 120%
4x4 / 7GANG Auto

Meßdatum: 21.11.2012 (11:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	264,9 PS	/	194,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	267,8 PS	/	197,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	186,1 PS	/	136,8 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	81,8 PS	/	60,2 kW
Max. Leistung bei		3810 U/min/		161,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	585,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		1990 U/min /		84,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4180 U/min/		177,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	14,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	976,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	310,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	360,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	250,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	300,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	60,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	60,0 kg